Professionnel.le en ingénierie - Intégration des intérieurs d'avion Challenger

Lieu	Dorval, Québec, H4S 1Y9
Date de publication	2026-07-28
Unité	Programmes, approvisionnement, ing. de soutien et innovation de produits
Organisation	Aerospace Canada
Site principal	Dorval Plant 3
Statut	Permanent
Langues de l’annonce	FR, EN

Responsabilités

- Agissant comme intégrateur principal entre les équipes multidisciplinaires de Bombardier et les fournisseurs externes de génie
- Préparation : les dossiers d’ingénierie pour les réunions de démarrage (Kick-off), les revues préliminaires de conception (PDR) et les revues critiques de conception (CDR), tant à l’interne qu’avec les fournisseurs
- Production : les documents de certification (DCR, Design Compliance Report) requis afin de s’assurer que les conceptions respectent les réglementations applicables (Transports Canada, FAA, etc.)
- Assistance et soutien : les fournisseurs dans la compréhension et l’application des processus et des meilleures pratiques de Bombardier
- Identification et proposition : des possibilités d'amélioration des produits et des procédés (réduction du temps, facilité de fabrication, réduction du poids, etc.)
- Vérification : l'exactitude des spécifications des aéronefs clients dans différentes documentations (autorisation de travail, rendu, etc.)
- Prévoir les problèmes techniques potentiels du projet et les communiquer efficacement à l'équipe et à la direction (conceptions critiques, risques, etc.)
- Soutien : et participer activement aux réunions d’ingénierie quotidiennes, hebdomadaires et mensuelles (DMM, revues de projet, plan directeur, etc.)
- Proposition : des solutions de conception en réponse aux demandes de changement (RFC/PCR) des fournisseurs, du génie ou du département de la méthode (production)
- Participation aux visites de production pour évaluer les problèmes d'assemblage ou d'installation et proposer des solutions efficaces à court, moyen et long terme
- Travail conjoint avec les fournisseurs et les équipes de Bombardier pour analyser les changements au PCR et au CO et évaluer les impacts
- Communication : efficacement avec les collègues, les équipes multidisciplinaires et la haute direction

Profil recherché

- Baccalauréat en génie mécanique ou une formation équivalente.Vous avez 7 à 10 ans d'expérience dans les structures intérieures et secondaires des aéronefs
- Profil : à l'aise avec CATIA V5 (partie minimale, modules d'assemblage et de mise en page)

- Bonne maîtrise de la suite Microsoft Office.Vous avez une bonne connaissance d'Enovia V5 (out)
- Atout : Expérience en usinage, fabrication et assemblage de composantes aéronautiques

Milieu de travail et avantages

- Selon les fonctions, le travail peut être hybride et les modalités peuvent être flexibles.
- Bombardier conçoit, fabrique et entretient des avions haute performance pour une clientèle privée, commerciale, gouvernementale et militaire. La présentation de l’entreprise souligne son engagement pour l’excellence et le perfectionnement de ses équipes.
- Bombardier mise sur le perfectionnement professionnel, l’autonomie et la contribution de chaque personne pour améliorer la qualité de ses produits et services dans le secteur aéronautique.
- Assurances : soins dentaires, soins de santé, vie, invalidité, autres protections
- Rémunération de base concurrentielle.
- Épargne pour la retraite.
- Service de soutien destiné au personnel.
- Accès à des soins de santé à distance.

Candidature et accessibilité

- Il est possible de poser sa candidature sans satisfaire à la totalité des critères. L’employeur privilégie les personnes dont le potentiel et le profil correspondent au poste.
- Bombardier est un employeur qui respecte le principe de l'égalité d'accès à l'emploi et encourage les personnes de toutes races, religions, origine ethnique, identité sexuelle, orientation sexuelle, âge, statut d'immigrant, invalidité ou autres caractéristiques protégées par la loi
- Quart de travail