Expert·e Technique, Ingénierie pour Stabilité et Contrôle de l'Avion

Lieu	Dorval, Québec, H4S 1Y9
Date de publication	2026-06-22
Unité	Ingénierie, Développement de produits et Bombardier Défense
Organisation	Aerospace Canada
Site principal	Administrative Centre (CA)
Statut	Permanent
Horaire	Travail de jour
Langues de l'annonce	FR, EN

Responsabilités

- L'équipe des lois et de la stabilité et du contrôle (lois/S&C) est responsable de l'analyse des caractéristiques de vol afin d'assurer la qualité de la manœuvrabilité de l'aéronef
- Les activités clés sont la conception, le développement et la vérification des commandes de vol électriques (Fly-by-Wire - FBW) pour la prochaine génération d'aéronefs Bombardier
- L'équipe contribue au développement de tous les aéronefs neufs, modifiés ou dérivés
- Enfin, elle soutient le maintien de la navigabilité des aéronefs en service
- L'équipe S&C participe activement aux activités d'essais en vol et interagit étroitement avec les autorités réglementaires pour assurer la sécurité et le respect des exigences de navigabilité
- Évaluation : les caractéristiques de vol de l'avion
- Préparation et soutien : les essais en soufflerie et en vol
- Planification : et appuyer les essais en vol et en simulateur suivis d'analyses et de documentation des données
- Analyse et traitement : les données de simulation et d'essai en vol
- Planification et exécution : des simulations informatiques ou avec les pilotes pour évaluer les caractéristiques de vol afin d'évaluer les effets des changements et des défaillances de conception ou pour contribuer à la certification des aéronefs
- Rédaction et révision : des rapports qui démontrent la conformité des caractéristiques de vol aux règlements de navigabilité
- Soutien : la chaîne de production et les compétences en vol
- Soutien : le développement et la modification des modèles de simulation
- Définition : les exigences de conception de l'avion (qualité du vol, capteurs, actionneurs)

Profil recherché

- Baccalauréat, une maîtrise ou un doctorat (PhD) en génie Aéronautique
- Exigence : avoir au moins douze (12) ans d'expérience pertinente en la stabilité et de la commande des aéronefs
- Le candidat a une bonne compréhension de l'aérodynamique, de la mécanique de vol et de la compréhension fondamentale de l'aéroélasticité, de la conception des aéronefs et des structures/systèmes

- Le candidat ayant une connaissance des règlements de navigabilité a un atout
- Le candidat doit posséder de bonnes compétences en programmation
- Connaissance de Windows et UNIX, Matlab/Simulation, MS Word, MS Excel, MS PowerPoint sont des actifs
- Le candidat doit posséder de bonnes compétences en communication orale et écrite

Milieu de travail et avantages

- Selon les fonctions, le travail peut être hybride et les modalités peuvent être flexibles.
- Bombardier conçoit, fabrique et entretient des avions haute performance pour une clientèle privée, commerciale, gouvernementale et militaire. La présentation de l’entreprise souligne son engagement pour l’excellence et le perfectionnement de ses équipes.
- Bombardier mise sur le perfectionnement professionnel, l’autonomie et la contribution de chaque personne pour améliorer la qualité de ses produits et services dans le secteur aéronautique.
- Assurances : soins dentaires, soins de santé, vie, invalidité, autres protections
- Rémunération de base concurrentielle.
- Épargne pour la retraite.
- Service de soutien destiné au personnel.
- Accès à des soins de santé à distance.

Candidature et accessibilité

- Il est possible de poser sa candidature sans satisfaire à la totalité des critères. L’employeur privilégie les personnes dont le potentiel et le profil correspondent au poste.
- Bombardier est un employeur qui respecte le principe de l'égalité d'accès à l'emploi et encourage les personnes de toutes races, religions, origine ethnique, identité sexuelle, orientation sexuelle, âge, statut d'immigrant, invalidité ou autres caractéristiques protégées par la loi
- Vous souhaitez vous joindre à Bombardier?
- Bombardier organise un événement virtuel de recrutement en génie les 22 et 23 octobre 2026
- Heures : de 8 h 30 à 17 h 00
- Format : Entrevues virtuelles via Microsoft Teams
- L'inscription est obligatoire
- Seuls les candidats sélectionnés seront invités à participer
- Les inscriptions se terminent le 20 octobre 2026 à 12 h 00
- Inscrivez-vous ici :