Expert.e technique, Ingénierie- Conception de système de commandes de vol secondaires et électriques

Lieu	Dorval, Québec, H4S 1Y9
Date de publication	2026-07-28
Unité	Ingénierie, Développement de produits et Bombardier Défense
Organisation	Aerospace Canada
Site principal	Administrative Centre (CA)
Statut	Permanent
Horaire	Travail de jour
Langues de l’annonce	FR, EN

Responsabilités

- Intégration : le système de commande de vol secondaire et électrique dans l'aéronef
- Élaboration : des concepts et une philosophie avec les fournisseurs externes de systèmes de contrôle de vol
- Mener/examiner l'analyse pour évaluer la faisabilité des concepts pour les futures plateformes
- Réalisation : des études comparatives et des analyses de coûts du cycle de vie pour les futurs programmes
- Élaboration : , valider et vérifier les exigences techniques du système de commande de vol secondaire et électrique
- Examiner / préparer les exigences techniques
- Examiner / préparer les procédures de test
- Réalisation : des essais sur banc d'essai (à Montréal) et/ou sur aéronef (Wichita/Toronto/Montréal)
- Examen/préparation des rapports d'essais à l'appui des activités de certification
- Résolution : les problèmes liés aux aéronefs en service
- Investigation, identification du problème, définition et implémentation des actions correctives
- Veiller à : la conformité avec le processus de développement d'ARP4754
- Veiller à : ce que le processus de conception et de mise en oeuvre de l'équipement qui en résulte respecte les exigences et les normes de Bombardier
- Voyages occasionnels dans les installations des fournisseurs et les autorités de certification, et aussi le soutien sur place à la chaîne d'assemblage finale (Toronto et Montréal), au centre de finition (Montréal), au Centre d'essais en vol (Wichita)

Profil recherché

- Baccalauréat ou une maîtrise en génie mécanique ou aérospatiale (ou équivalent) et vous avez au moins 10 ans d'expérience dans un domaine lié à l'aérospatiale
- Participé directement à la définition et à la certification d'au moins un système de commande de vol secondaire et/ou électrique
- Excellente compréhension de toutes les facettes de la définition, de l'intégration et de la certification des systèmes et vous avez une connaissance pratique de systèmes et des interfaces des aéronefs (par exemple, électrique, hydraulique, avionique, pilote automatique, etc.)

- Bonne connaissance du processus de certification de la partie 25
- Expérience dans le développement logiciel DAL A comme recommandé par ARP 4754, DO178, et des interactions matériel/logiciel pour les contrôleurs de vol (ou système complexe équivalent)
- Connaissance pratique de l'environnement de simulation MATLAB/Simulink/Stateflow
- Une expérience dans la définition des exigences par modélisation est souhaité
- Bonne connaissance du bureau de MS et les outils de gestion des exigences sont un atout
- D'excellentes compétences en présentation orale en français et en anglais
- La capacité de travailler avec une supervision limitée, être organisé, esprit d'équipe et motivation, être centré sur le client et être capable de travailler sous pression
- Exigence : également faire preuve d'initiative, d'innovation et de leadership, d'un sens fort des responsabilités et de l'intégrité, de la capacité d'adaptation, d'une bonne capacité de communication interpersonnelle, d'un jugement judicieux en matière d'ingénierie et de volonté d'obtenir des résultats

Milieu de travail et avantages

- Selon les fonctions, le travail peut être hybride et les modalités peuvent être flexibles.
- Bombardier conçoit, fabrique et entretient des avions haute performance pour une clientèle privée, commerciale, gouvernementale et militaire. La présentation de l’entreprise souligne son engagement pour l’excellence et le perfectionnement de ses équipes.
- Bombardier mise sur le perfectionnement professionnel, l’autonomie et la contribution de chaque personne pour améliorer la qualité de ses produits et services dans le secteur aéronautique.
- Assurances : soins dentaires, soins de santé, vie, invalidité, autres protections
- Rémunération de base concurrentielle.
- Épargne pour la retraite.
- Service de soutien destiné au personnel.
- Accès à des soins de santé à distance.

Conception de système de commandes de vol secondaires et électriques – Expert technique, Ingénierie

- Chez Bombardier Aéronautique, nos employés travaillent ensemble pour changer la mobilité dans le monde entier, une bonne idée après l'autre
- Si vous avez une bonne idée, nous avons l'environnement pour devenir un produit unique ou une expérience client exceptionnelle
- Vos idées sont notre énergie
- L'équipe technique de FBW & Secondary Flight Control et l'entreprise ont besoin d'un expert technique, rigoureux et discipliné qui possède une expérience en matière de produits, de processus et d'applications pour assurer un soutien continu des compétences en commandes de vols secondaires et électriques pour les produits en service (Challenger, Global Express, Global 8000), tout en se préparant aux défis et exigences futurs du programme (Ecojet)

Candidature et accessibilité

- Il est possible de poser sa candidature sans satisfaire à la totalité des critères. L’employeur privilégie les personnes dont le potentiel et le profil correspondent au poste.
- Bombardier est un employeur qui respecte le principe de l'égalité d'accès à l'emploi et encourage les personnes de toutes races, religions, origine ethnique, identité sexuelle, orientation sexuelle, âge, statut d'immigrant, invalidité ou autres caractéristiques protégées par la loi
- Vous souhaitez vous joindre à Bombardier?

- Bombardier organise un événement virtuel de recrutement en génie les 22 et 23 octobre 2026
- Heures : de 8 h 30 à 17 h 00
- Format : Entrevues virtuelles via Microsoft Teams
- L'inscription est obligatoire
- Seuls les candidats sélectionnés seront invités à participer
- Les inscriptions se terminent le 20 octobre 2026 à 12 h 00
- Inscrivez-vous ici :
- Prime de référence $2 000,00