Spécialiste en Ingénierie, Systèmes de Contrôle de vol secondaires / High Lift Flight Control Systems Development Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 29 octobre 2026 · JR10399776

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de commandes de vol, vous avez travaillé dans l’aéronautique et vous souhaitez développer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d'un spécialiste en ingénierie des systèmes de contrôle de vol secondaire pour rejoindre le département de contrôle des aéronefs basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en collaboration avec les équipes européennes de développement des systèmes de contrôle des vols basées en France et en Allemagne.

Vous ferez partie de l'équipe de développement des systèmes de contrôle de vol responsable du développement et de la conception du système de contrôle de vol primaire et secondaire pour le programme A220.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

En tant que spécialiste en ingénierie, développement de systèmes de contrôle de vol secondaire, votre mission sera de contribuer activement au développement détaillé de la composante de contrôle et de surveillance du système de vol secondaire de l'A220. Cela comprend la définition des besoins et la conception ainsi que les activités de validation et de vérification connexes. Ce travail est mené en étroite collaboration avec nos partenaires européens au sein du groupe Airbus, ce qui nous permet de capitaliser sur l’expérience acquise sur d’autres plateformes de la société.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.

Équilibre travail-vie personnelle : une politique de travail hybride, une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.

Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais et service médical sur place.

Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

Participer au développement du système de commande de vol secondaire A220,

Déterminer les exigences au niveau du système et des composants pour atteindre les objectifs techniques du programme;

Réalisation de la validation des fonctions sous votre responsabilité par revue de conception, modélisation via Matlab/Simulink et tests sur différents niveaux de bancs d’essais (bureau, simulateur, banc d’essais au niveau système),

Réaliser des études techniques, analyser et développer des solutions,

Participer à la maintenance des interfaces avec d'autres systèmes de l'aéronef,

Participer à la définition de l’architecture du système ou de ses composants,

Réaliser des études comparatives (études commerciales),

Utiliser la suite d’outils DevOps et maîtriser le cycle de développement des fonctions sous votre responsabilité,

Évaluer et approuver la conception des fournisseurs internes ou externes en participant au processus de validation et de vérification,

Travailler avec d’autres fonctions et disciplines du programme pour fournir et obtenir l’information nécessaire pour assurer l’avancement des projets de développement et de certification;

Qualifications et profil

En tant que candidat idéal,

Vous êtes proactif et vous vous intéressez à l’industrie aérospatiale et à l’intégration des systèmes.

Vous êtes titulaire d’un baccalauréat en génie mécanique, en génie électrique ou en génie aérospatial (ou équivalent) d’une université reconnue et vous avez 10 ans d’expérience.

Vous avez une bonne connaissance des spécifications, de la conception, de l'intégration, des essais et de la certification des systèmes de commande de vol et/ou de ses composants.

Vous avez de l'expérience avec les processus de développement de systèmes ARP4754, y compris la répartition des exigences du niveau de l'avion au niveau des composants.

Vous connaissez le processus de certification FAR 25/CAR 525.

Vous avez de l’expérience avec le système de commande de vol primaire ou secondaire A220 ou équivalent (un atout).

Vous avez de bonnes compétences en planification et en organisation.

Vous avez de l’expérience en simulation, avec les logiciels Matlab et Simulink.

Vous avez une connaissance des processus de développement basés sur des modèles (MBSE) (un atout)

Vous avez l'expérience d'un cycle de développement complet, de la conception avant l'entrée en service (un atout).

Vous avez d’excellentes compétences en communication (écrite et orale) en français et en anglais.

Vous avez la capacité de travailler en équipe, mais aussi individuellement et vous êtes en mesure de produire des résultats de qualité sous pression.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (en Europe et aux États-Unis).

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en Flight Control, vous avez travaillé dans l’aéronautique et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme A220 avions commerciaux est à la recherche d'un spécialiste en ingénierie de développement de systèmes de contrôle de vol (f/m) pour rejoindre notre équipe de contrôle d'aéronefs basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en collaboration avec les équipes de développement européennes de contrôle de vol basées en France et en Allemagne.

Vous ferez partie de l'équipe de développement du contrôle de vol responsable du développement du système de contrôle de vol primaire et secondaire A220.

Votre rôle en tant que spécialiste en ingénierie du développement des systèmes de contrôle de vol sera de contribuer à la conception détaillée des aspects de contrôle et de surveillance du système de contrôle de vol secondaire A220. Cela comprend les exigences et la définition de la conception et les activités de validation et de vérification connexes. Ces activités sont menées en collaboration avec nos homologues européens au sein du groupe Airbus afin de tirer parti des enseignements tirés d'autres plates-formes Airbus.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

Equilibre travail / vie personnelle: une politique de travail hybride, des cafétérias sur place et une politique de vacances très compétitive.

Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais et Service médical sur place.

Responsabilités

Participer au développement du système de commande de vol secondaire sur l’avion A220,

Déterminer les exigences au niveau du système et des composants pour répondre aux exigences et objectifs techniques de l'aéronef;

Effectuer la validation des fonctions sous votre responsabilité par revue de conception, simulation et modélisation via Matlab / Simulink et tests sur divers bancs d’essai (bureau, banc de niveau système, simulateur, Iron Bird),

Mener des investigations techniques, analyser et développer des solutions simples,

Participer à la maintenance de l’interface définie et convenue avec les autres systèmes de l’aéronef,

Participer à la définition du système de contrôle de vol ou de l'architecture des composants,

Effectuer des études commerciales pour optimiser la solution de conception,

Utilisez la suite d’outils DevOps et maîtrisez le cycle de développement des fonctions sous votre responsabilité,

Évaluer et approuver la conception des fournisseurs internes et externes en participant aux processus de validation et de vérification du fournisseur,

Coordonner avec diverses équipes de produits intégrés / fournisseurs, travailler avec tous les départements pour la conception, la validation et la vérification, les essais et la certification, le soutien aux autorités de certification.

Qualifications et profil

Vous êtes titulaire d’un diplôme universitaire en génie mécanique, aérospatial ou équivalent dans une université reconnue.

Vous avez un minimum de 10 ans d'expérience dans l'industrie aérospatiale.

Vous avez une bonne connaissance des spécifications, de la conception, de l'intégration, des tests et de la certification des systèmes de commandes de vol et/ou de leurs composants.

Vous avez de l'expérience dans au moins un cycle de développement complet, de la conception préliminaire à la mise en service (un atout).

Vous avez de l'expérience dans les processus de développement de systèmes de contrôle (basés sur ARP4754), y compris la décomposition des exigences de l'avion au niveau des composants.

Vous connaissez les processus de certification Part FAR 25 / CS 525.

Vous avez de l’expérience avec le système de contrôle de vol A220, primaire ou secondaire (considéré comme un atout).

Vous avez de bonnes compétences en organisation et en planification.

Vous avez de l'expérience en simulation avec le logiciel Matlab et Simulink.

Vous avez une connaissance de l'ingénierie de développement basée sur le modèle (MBSE) (considéré comme un atout).

Vous avez de l’expérience dans le processus de développement, de la conception préliminaire à la mise en service (considérée comme un atout).

Vous avez de solides compétences en communication en français et en anglais (écrit et parlé).

Vous êtes un joueur d’équipe, mais vous pouvez aussi travailler individuellement. Vous pouvez offrir une qualité même dans un environnement difficile.

Ce rôle peut impliquer certains voyages d’affaires (en Europe et aux États-Unis).

Airbus propose un accompagnement personnalisé pour votre développement, même si votre profil ne répond pas à 100 % des critères.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Développement de Sous-Système <JF-EN-EQ>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.