Airworthiness Coordinator

Airbus Helicopters Canada Ltd

Fort Erie (Ontario), Canada

Temps plein · Permanent

Publié le 21 octobre 2026 · JR10426892

Aperçu du poste

NOUS RECHERCHER UN

AIRWORTHINESS COORDINATOR

LOCATION DE POSITION: FORT ERIE, ONTARIO

Le coordonnateur de la navigabilité est responsable de la gestion des activités de conformité de l'organisme d'approbation de la conception et de l'ingénierie dans le cadre des activités de finalisation, de développement de CTS et de maintien de la nativité à Airbus Helicopters Canada. Le coordonnateur de la navigabilité livrera des produits qualifiés/certifiés en accord avec l'exploitation technique, le plan d'affaires du bureau d'études, les politiques générales et les directives du groupe Airbus dans les délais, les performances, la qualité et les coûts convenus.

MAIN RESPONSIBILITIES

Développement de projets Certification :

Coordonner les activités de certification des projets individuels conformément au DAPM et aux procédures d'ingénierie, de la demande à l'approbation.

Définir, vérifier et valider tous les documents nécessaires pour démontrer la conformité aux exigences de certification conformément aux opérations d'ingénierie telles qu'elles sont élaborées lors des phases d'offre pour répondre aux exigences des clients, de la navigabilité, des normes générales d'ingénierie et des entreprises.

Déterminer l'étendue des normes de navigabilité touchées, la base proposée de la certification et les moyens de conformité aux normes touchées.

Agir comme principal point de contact de l'AHCA avec l'ingénieur de certification régional approprié de TCAC pour des projets spécifiques (TCCA).

Créer et maintenir des dossiers de projet de certification pour chaque projet entrepris par AHCA.

Activités de navigabilité continues :

Surveiller le maintien de la navigabilité des produits pour lesquels l'AHCA détient des certificats d'approbation de conception et prendre des mesures correctives au besoin.

Assister aux réunions du Comité de navigabilité continue d'Airbus Helicopters North America.

Gérer le DAO :

Soutenir la définition, la mise en œuvre, la maintenance et l'approbation du manuel des procédures d'approbation de la conception et de toutes les procédures techniques pertinentes.

Soutenir la mise en œuvre de tous les audits techniques nécessaires pour vérifier la conformité du département d'ingénierie au Manuel des procédures d'approbation de la conception et aux procédures pertinentes. Mettre en œuvre toute mesure corrective nécessaire.

Rester à jour en ce qui concerne les normes de navigabilité de TCAC et de l’étranger (TCCA).

Appuyer la nomination de candidats à des postes d’ingénieur désigné.

POSITION REQUIREMENTS

Education

Études universitaires; Baccalauréat ès sciences en génie mécanique ou aérospatial ou similaire.

Un Master est un atout.

Le permis d’ingénieur professionnel (ou l’admissibilité) est un atout.

La délégation de Transports Canada (ou l'admissibilité) est un atout.

Experience

7 ans d’expérience dans une fonction technique, d’ingénierie ou de programme pour un constructeur aéronautique.

5 ans d'expérience dans le développement de certificats de type ou de certificats de type supplémentaires.

Expérience de travail récente et directe avec TCAC sur des projets semblables à ceux autorisés en vertu de l’AHCA DAO (TCCA).

Expérience en tant que chef de DAO et/ou délégué TCAC un atout (TCCA).

Connaissances, compétences et capacités

Solides compétences en résolution de problèmes, ce qui permet de travailler de manière autonome avec une supervision minimale.

Capacité à lire et interpréter les spécifications, l'analyse fonctionnelle, la note technique, les dessins et les rapports techniques.

Compétences en leadership avec un accent sur la communication, le développement de nouveaux processus et la gestion de grands projets au sein de divers groupes de travail.

Capable de collecter, d'analyser et de communiquer des mesures de performance de conception / fabrication.

Expérience avec différents niveaux de responsabilités techniques de navigabilité.

Nécessite une connaissance pratique approfondie des AWM (527 & 529 un atout). Connaissances en ingénierie de la structure du giravion, des systèmes, des centrales électriques et / ou des zones d'essais en vol.

Technical Systems Proficiency

CATIA V5 experience.

Maîtrise des outils Microsoft Office.

Maîtrise de Google Workspace.

SAP navigation, entry.

Smartsheet ou des outils de gestion de projet similaires sont un atout.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Entité juridique

Airbus Helicopters Canada Ltd

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Qualification & Operabilité <JF-EN-EJ>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.