Responsable V&V des systèmes de vol automatisés / Autoflight Systems V&V Lead

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 31 juillet 2026 · JR10431335-1

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en ingénierie des systèmes, vous avez travaillé dans l’aéronautique et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un gestionnaire de V&V pour se joindre à notre équipe des systèmes avioniques basée à Mirabel (Québec, Canada).

Vous ferez partie de l’équipe des systèmes de vol automatisés chargée d’intégrer et de développer de nouvelles solutions pour les systèmes de guidage, de pilotage automatique et de pilotage automatique (AFCS) de l’avion A220.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

En tant que responsable des systèmes de vol automatisés V&V, votre rôle sera de piloter les activités de test de maturation, de vérification et de validation (V&V) applicables au développement et à la certification de la nouvelle génération de systèmes de vol automatisé A220.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.

Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.

Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel et application de covoiturage.

Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

Diriger les activités d’essais de maturation, de vérification et de validation (V&V) applicables au développement et à la certification de la nouvelle génération de systèmes de vol automatisés de l’A220;

Gérer les priorités, les stratégies de test et la planification des lots de travail pour atteindre les objectifs du projet;

Définir les besoins et les exigences des bancs d’essai pour le périmètre des systèmes de vol automatisés et réviser les schémas d’interconnexion;

Analyser et comprendre les fonctionnalités nouvelles ou modifiées, et déterminer la stratégie de test et la plate-forme de test appropriées;

Rédiger et exécuter des procédures de test (manuelles et automatisées) en fonction des exigences de développement et d’intégration sur les différents bancs d’essai du projet ;

Analyser les résultats des tests et rédiger les rapports de conformité requis pour la certification;

Rédiger des estimations de travail et collaborer à la définition des échéances;

Communiquer l’avancement du projet lors des réunions techniques et de coordination;

Gérer les échanges techniques et le suivi avec les fournisseurs ;

Examiner les plans de vérification et de validation (V&V) pour s’assurer que les systèmes de vol automatisés sont conformes aux objectifs de certification.

Qualifications et profil

Titulaire d’un baccalauréat ou d’une maîtrise en génie électrique, électronique, logiciel ou aérospatial;

Au moins 10 ans d’expérience en vérification et validation de systèmes avioniques (V&V) dans un contexte de développement ;

Excellente maîtrise de la gestion du changement, des processus de développement et de la certification des systèmes avioniques;

Excellente connaissance des normes et réglementations de l'industrie en matière de développement avionique, notamment: 14 CFR Part 25, ARP4754, DO-178, DO-331, DO-254;

Une expertise approfondie des systèmes avioniques, en particulier des systèmes de guidage, du pilote automatique et du papillon automatique;

Solides compétences en programmation et en rédaction de scripts;

Esprit d’équipe, sens de l’organisation et rigueur démontrés;

Bonnes aptitudes à la communication orale et écrite. La maîtrise de l'anglais est essentielle;

Admissibilité requise pour les autorisations de contrôle à l’exportation (règlements EAR et articles à double usage);

Des voyages internationaux occasionnels sont à prévoir.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en ingénierie des systèmes, vous avez travaillé dans l’aérospatiale et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le Programme A220 avions commerciaux est à la recherche d’un chef de projet V&V pour rejoindre notre équipe systèmes avioniques basée à Mirabel (Québec, Canada).

Vous ferez partie de l’équipe des systèmes de vol automatique responsable de l’intégration et du développement de solutions de conception applicables aux systèmes de vol automatique (AFCS) pour l’avion A220.

Votre rôle en tant que responsable des systèmes de vol automatique sera de diriger les activités de test, de vérification et de validation (V&V) liées au développement et à la certification de la prochaine génération de systèmes de vol automatisés A220.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.

Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

Diriger les activités de test, de vérification et de validation (V&V) liées au développement et à la certification de la prochaine génération de systèmes de vol automatisés A220;

Gérer les priorités, les stratégies de test et la planification des tâches pour atteindre les objectifs du projet;

Définir les besoins et les exigences des bancs d'essai pour la portée des systèmes de vol automatisés et examiner les diagrammes d'interconnexion;

Analyser et comprendre les fonctionnalités nouvelles ou modifiées, et déterminer la stratégie de test et la plateforme de test appropriées;

Rédiger et exécuter des procédures de test (manuelles et automatisées) basées sur les exigences de développement et d'intégration des différents bancs d'essai du projet;

Rédiger des estimations de travail et collaborer à la définition des horaires;

Faire rapport sur l’état d’avancement du projet lors des réunions techniques et de coordination;

Diriger les échanges techniques et les suivis avec les fournisseurs ;

Les plans de vérification et de validation des examens (V&V) pour s’assurer que les systèmes de vol automatisés sont conformes aux objectifs de certification.

Qualifications et profil

Vous êtes titulaire d’un baccalauréat ou d’une maîtrise en génie électrique, électronique, logiciel ou aérospatial;

Vous avez au moins 10 ans d’expérience en vérification et validation de systèmes avioniques (V&V) dans un environnement de développement ;

Vous démontrez une excellente maîtrise de la gestion du changement d'ingénierie, des processus de développement et de la certification des systèmes avioniques;

Vous possédez une solide connaissance des réglementations et normes de l'industrie pour le développement de systèmes avioniques, notamment: 14 CFR Part 25, ARP4754, DO-178, DO-331, DO-254;

Vous possédez une expertise approfondie dans les systèmes avioniques, en particulier les systèmes de guidage, le pilote automatique et le contrôle automatique;

Vous avez de solides compétences en script et en programmation;

Vous démontrez de solides compétences en travail d'équipe, d'excellentes capacités organisationnelles et de rigueur;

Vous possédez de solides compétences en communication écrite et verbale. La maîtrise de l'anglais est essentielle;

Vous devez être admissible à l’obtention des autorisations de contrôle à l’exportation requises (règlement sur les EAR et les marchandises à double usage);

Exigences de voyage: Voyage international occasionnel requis.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Tests <JF-EN-ET>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.