Spécialiste en V&V du système Hypersustentateur / High Lift V&V Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 25 novembre 2026 · JR10437068

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en pilotage et/ou en systèmes V&V, vous avez travaillé dans l’aéronautique et vous souhaitez développer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d'un spécialiste V&V dans le système de contrôle Hyperlift pour rejoindre le département de contrôle des aéronefs basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en collaboration avec les équipes européennes de développement de systèmes de contrôle de vol basées en France et en Allemagne.

Vous ferez partie de l'équipe de développement des systèmes de contrôle de vol responsable du développement et de la conception du système de contrôle de vol primaire et secondaire pour le programme A220.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

En tant que spécialiste V&V du système de contrôle hyperlift (HLS), votre mission sera de contribuer activement au développement et au V&V des systèmes de vol de l'A220. Ce travail est mené en étroite collaboration avec nos partenaires européens au sein du groupe Airbus, ce qui nous permet de capitaliser sur l’expérience acquise sur d’autres plateformes de la société.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Participer aux activités de validation et de vérification (V&V) applicables au développement et à la certification du système de contrôle des hypersustentateurs (FBW) A220,
- Définir les activités V&V pour chaque exigence,
- Suivre l’avancement des activités V&V et assurer la conformité avec les plans de développement du système,
- Définir les exigences applicables au niveau des installations d’essai pour répondre aux objectifs d’essai du système,
- Planifier et préparer des campagnes de test,
- Participer à des études pour déterminer la meilleure stratégie pour mettre à jour ou modifier les moyens de test,
- Préparation des essais de soutien pour le groupe de pilotage,
- Préparer les processus et les méthodes de travail pour l’équipe V&V pour les activités de validation et de vérification des systèmes de contrôle de vol,
- Préparer et réaliser des tests d’investigation, de développement et de certification, notamment sur la plateforme de simulation et de certification des systèmes intégrés (Iron Bird) ainsi que sur les installations de test au niveau des composants et des logiciels.
- Rédiger et examiner les procédures et rapports d'essais techniques.
- Soutenir le processus de validation et de vérification des exigences techniques.
- Travailler avec d'autres fonctions et disciplines du programme pour fournir et obtenir l'information nécessaire pour assurer l'avancement des projets de développement et de certification.

Qualifications et profil

En tant que candidat idéal,

- Vous êtes proactif et vous vous intéressez à l’industrie aérospatiale et à l’intégration des systèmes.
- Baccalauréat en génie mécanique, génie électrique ou génie aérospatial (ou équivalent) dans une université reconnue et vous avez plus de 5 ans d’expérience.
- Bonne connaissance des spécifications, de la conception, de l'intégration, des essais et de la certification des systèmes de contrôle de vol et/ou de leurs composants.
- Expérience des processus de développement de systèmes ARP4754, y compris la répartition des exigences du niveau de l'aéronef au niveau des composants.
- Connaissance des RTCA DO-160 et DO-178;
- Familiarisation avec le processus de certification FAR 25/CAR 525.
- Expérience avec le système de commande de vol primaire ou secondaire A220 ou équivalent (un atout).
- Bonnes compétences en organisation et en planification.
- Expérience de simulation, avec les logiciels Matlab et Simulink.
- Connaissance des processus de développement basés sur des modèles (MBSE) (un atout)
- Expérience dans un cycle de développement complet, de la conception avant l'entrée en service (un atout).
- Excellentes compétences en communication (écrite et orale) en français et en anglais.
- Capacité à travailler en équipe, mais aussi de manière individuelle et vous êtes capable de gérer les priorités dans un environnement dynamique,

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (en Europe et aux États-Unis).

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de contrôle de vol, vous avez travaillé dans l’aéronautique et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un spécialiste V&V (f/m) pour rejoindre notre équipe de contrôle aérien basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en collaboration avec les équipes de développement européennes de contrôle de vol basées en France et en Allemagne.

Vous ferez partie de l'équipe de développement du contrôle de vol responsable du développement du système de contrôle de vol primaire et secondaire A220.

Votre rôle en tant que spécialiste du système de commande V&V sera de contribuer à l’intégration et à la conception détaillée du système A220 High Lift. Ces activités sont menées en collaboration avec nos homologues européens au sein du groupe Airbus afin de tirer parti des enseignements tirés d'autres plates-formes Airbus.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Participer aux activités de Validation et Vérification (V&V) applicables au développement et à la certification du système de contrôle A220 High Lift,
- Surveiller l’avancement des activités de V&V HLS et le développement du système par plan,
- Participer à des études pour déterminer les meilleures stratégies pour mettre à jour ou modifier les bancs d’essai existants,
- Planifier et préparer la campagne de test,
- Soutenir la préparation des activités de test du système de commande de vol sur divers bancs de test de développement, y compris la plate-forme de simulation, le banc de test de l'équipement et le banc de certification des tests des systèmes intégrés (Iron Bird),

- Préparer les processus et la méthodologie de travail pour les équipes V&V pour la validation et la vérification des systèmes de contrôle de vol,
- Préparer et réviser les procédures d’essai et les rapports,
- Soutenir le processus de validation et de vérification des exigences techniques,
- Coordonner avec diverses équipes de produits intégrés / fournisseurs, travailler avec tous les départements pour la conception, la validation et la vérification, les essais et la certification, le soutien aux autorités de certification.

Qualifications et profil

- Diplôme universitaire en génie mécanique, aérospatial ou équivalent d'une université reconnue.
- Minimum de 5 ans d'expérience dans l'industrie aérospatiale.
- Bonne connaissance de la spécification, de la conception, de l'intégration, des essais et de la certification des systèmes de commande de vol et/ou de ses composants.
- Expérience d’au moins un cycle de développement complet, de la conception préliminaire à la mise en service (un atout).
- Expérience dans les processus de développement de systèmes de contrôle (basé sur ARP4754), y compris la décomposition des exigences de l'avion jusqu'au niveau des composants.
- Connaissance de RTCA DO-160 et DO-178.
- Familier avec les processus de certification FAR 25 / CS 525.
- Expérience avec le système de commande de vol A220, primaire ou secondaire (considéré comme un atout).
- Expérience en simulation avec les logiciels Matlab et Simulink.
- Connaissance de l’ingénierie du développement basée sur les modèles (MBSE) (considérée comme un atout).
- Expérience du processus de développement, de la conception préliminaire à la mise en service (considérée comme un atout).
- Bonnes aptitudes à la communication en français et en anglais (écrit et parlé).
- Un joueur d’équipe qui est également capable de travailler individuellement et d’obtenir des résultats de qualité, même dans des environnements difficiles.

Ce rôle peut impliquer certains voyages d’affaires (en Europe et aux États-Unis).

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Mission & Contrôle de Véhicule <JF-EN-EU>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.