Spécialiste Risque Électromagnétique / Electromagnetic Hazard Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 3 novembre 2026 · JR10437834

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en aéronautique, avez travaillé dans le domaine de l’électromagnétisme et souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 avions commerciaux est à la recherche d’un spécialiste du risque électromagnétique pour rejoindre notre équipe EMH basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous aurez la chance de travailler avec plusieurs équipes d’ingénierie de différentes fonctions, fournisseurs, l’équipe de production et les autorités de transport.

Vous ferez partie de l’équipe EMH chargée de soutenir les activités de certification et de maintenir l’intégrité de l’A220 tout au long de son cycle de vie du point de vue électromagnétique, de la conception à la certification, y compris le soutien à la production et à l’exploitation en service.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle principal en tant que spécialiste du risque électromagnétique (EMH) sera de:

- Soutenir les délégués d'autorité de conception (DAD) dans l'examen et l'approbation des documents pour la certification.
- Fournir un soutien EMH sur les projets d'amélioration.
- Fournir un support EMH sur la ligne de production et les avions en service.
- Fournir un soutien EMH sur les activités liées au maintien de la navigabilité.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.

- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel et application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Préparer, examiner et présenter les modifications apportées à la conception des aéronefs par rapport à la documentation de certification du HMS pour les autorités de transport, en particulier Transports Canada, Aviation civile.
- Vérifier/témoigner les tests de qualification EMH dans les installations des fournisseurs ou les laboratoires d’essais pour assurer la conformité aux procédures et aux exigences.
- Examiner et approuver les rapports de conformité des fournisseurs sur les risques électromagnétiques.
- Examiner et approuver les réparations en veillant à ce que les exigences électromagnétiques soient maintenues.
- Fournir des conseils d'experts sur l'électromagnétisme pour les initiatives d'amélioration des produits A220.
- Proposer et/ou examiner les modifications de conception liées aux améliorations apportées au produit, en évaluant et en identifiant soigneusement les impacts potentiels sur les performances électromagnétiques de l’aéronef.
- Examiner et approuver les rapports d'analyse de similarité, les procédures d'essai de qualification et les rapports d'essai de certification pour les composants et systèmes d'aéronef nouveaux ou modifiés.
- Fournir un soutien technique à la ligne de production de l'avion A220.
- Enquêter, examiner et traiter les rapports de non-conformité (RCN)
- Diriger ou soutenir des activités de dépannage pour diagnostiquer et résoudre les problèmes complexes d'EHM signalés sur les avions A220 en service.
- Développer et proposer des solutions pour atténuer les problèmes électromagnétiques en cours d'utilisation.
- Examiner et approuver les réparations qui ont un impact électromagnétique sur le parc.
- Fournir un soutien technique en électromagnétisme lors de l'examen des questions de navigabilité continues pour la flotte A220.
- Examiner et fournir une contribution du HMS pour les documents de navigabilité critiques tels que les limitations de navigance, les listes d'écarts de configuration et d'autres documents connexes, au besoin.

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie électrique, génie aérospatial, physique ou dans un domaine technique étroitement lié.
- Minimum de 5 ans d'expérience en ingénierie des risques électromagnétiques (EMH), de préférence dans l'industrie aérospatiale.
- Expérience démontrée des processus et des normes de certification HME des aéronefs (p. ex. RTCA DO-160, MIL-STD-461/464).
- Expérience avec les autorités de transport, idéalement Transports Canada, Aviation civile.
- Expérience en tant que délégué de Transports Canada ou soutien direct au délégué aux dangers électromagnétiques.

- Bonne compréhension des principes, des méthodologies de test, des techniques de conception et du dépannage des risques électromagnétiques.
- Connaissance des systèmes, du câblage, de la structure et des pratiques d'installation des aéronefs.
- Excellentes compétences analytiques, de résolution de problèmes et de prise de décision.
- Expérience avec des outils de simulation et de modélisation du risque électromagnétique.
- Connaissance des disciplines connexes telles que les champs rayonnés de haute intensité (HIRF) et la protection contre la foudre.
- Connaissance des processus de fabrication et de qualité dans l'industrie aérospatiale.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en aérospatiale, vous avez travaillé dans l’électromagnétisme et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un spécialiste en risques électromagnétiques (DEM) pour se joindre à notre équipe EMH basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous interagirez directement avec les autorités réglementaires, les équipes d’ingénierie, les fournisseurs et le personnel de production.

Vous ferez partie de l'équipe EMH chargée d'assurer l'intégrité et la conformité de certification de l'avion A220 tout au long de son cycle de vie, de la conception et de la certification à la production et à l'exploitation en service.

Votre rôle principal en tant que spécialiste des dangers électromagnétiques (EMH) sera de :

- Soutenir les fonctions DAD (Design Authority Delegated) dans les activités d'approbation et de certification de conception EMH.
- Fournir un support EMH pour l'amélioration du produit.
- Fournir un soutien EMH à la chaîne de production / d'assemblage final et en service.
- Fournir un soutien EMH Activités de navigabilité continues.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.

- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Préparer, examiner et présenter les changements apportés à la conception des aéronefs dans les relations avec les documents de certification EMH aux organismes de réglementation, en particulier à Transports Canada, Aviation civile (TCAC) (TCCA).
- Assister aux tests de qualification EMH dans les installations des fournisseurs ou les laboratoires d'essai pour assurer le respect des procédures et des exigences.
- Examiner et approuver de façon critique les rapports de conformité de conception (DCR) et les déclarations de conformité (SOC) des fournisseurs relatifs à EMH.
- Examiner et approuver les ordonnances de réparation technique (ORP) en veillant à ce que les exigences de l’EMH soient respectées.
- Fournir des conseils d'expert EMH pour les initiatives d'amélioration des produits A220.
- Proposer et/ou examiner les modifications de conception liées aux améliorations apportées au produit, en évaluant et en identifiant méticuleusement les impacts potentiels sur les performances de l'EMH de l'aéronef.
- Examiner et approuver les rapports d'analyse de similarité, les procédures d'essai de qualification (QTP) et les rapports d'essai de qualité (QTR) pour les composants et systèmes d'aéronef nouveaux ou modifiés.
- Fournir un soutien technique EMH en temps opportun à la ligne de production d'avions A220.
- Enquêter, examiner et fournir des dispositions sur le rapport de non-conformité lié à EMH (RNC)
- Diriger ou soutenir les activités de dépannage pour diagnostiquer et résoudre les problèmes complexes liés à l'EMH signalés sur les avions A220 en service.
- Élaborer et proposer des solutions pour atténuer les problèmes de MME en service.
- Examiner et approuver les ordonnances techniques de réparation (ORR), les ordonnances techniques de réparations génériques (ORR) et les procédures de réparation normalisées (PNR) liées à l’EMH pour le parc de véhicules en exploitation.
- Apporter son expertise à EMH pour maintenir la navigabilité de la flotte d’A220 lors des réunions du CARB (Comité d’examen de la navigance continue).
- Examiner et fournir des données EMH pour les documents de navigabilité critiques tels que les limites de navigance (LNN), les listes d'écart de configuration (LNC) et d'autres documents connexes, au besoin.

Qualifications et profil

- Expérience démontrée des processus et des normes de certification EMH des aéronefs (p. ex. RTCA DO-160, MIL-STD-461/464).
- Expérience de travail avec des organismes de réglementation, idéalement Transports Canada, Aviation civile (TCAC) (TCCA).
- Expérience en tant que Design Approval Design Design Designee (DAD) ou rôle équivalent pour EMH.
- Bonne compréhension des principes EMH, des méthodologies de test, des techniques de conception et du dépannage.
- Expérience avec les outils de simulation et de modélisation EMH.
- Connaissance des disciplines connexes telles que les champs radiés de haute intensité (HIRF) et la protection contre la foudre.

- Connaissance de la fabrication aérospatiale et des processus de qualité.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Elec.Electron.&Electromag,Optique&Optron <JF-EN-ED>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.