A220 Maintenance program Manager / Responsable du programme de maintenance Airbus A220

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 4 septembre 2026 · JR10439145

Aperçu du poste

Programme de maintenance A220 Responsable du programme de maintenance Airbus A220

Aperçu du poste

Vous avez une solide expérience dans l’industrie aérospatiale, notamment dans le développement de programmes de maintenance ? Avez-vous travaillé sur différents chapitres et sections ATA et/ou sur des avions, et êtes-vous intéressé à progresser et à développer de nouvelles compétences ? Alors ce post est pour vous !

Le Programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d’un gestionnaire de programme de maintenance pour se joindre à notre équipe de gestion de programme de maintenance basée à Mirabel, Québec, Canada. Vous travaillerez avec diverses équipes d'Airbus, notamment l'équipe d'ingénierie de la cellule et de conception des systèmes, l'équipe d’ingénierie de réparation en service, l'équipe du bureau de programme A220 et les équipes de navigabilité, de fiabilité et de sécurité.

Vous ferez partie de l’équipe de gestion du programme de maintenance et relèverez directement du chef de la gestion du programme de Maintenance. Vous serez responsable de l’élaboration d’un programme de maintenance cohérent et rentable pour les structures cellulaires et/ou les systèmes nouveaux ou améliorés du programme d’avions commerciaux A220. L’organisation de l’équipe est établie pour promouvoir la collaboration interfonctionnelle de manière autonome, le soutien mutuel et l’apprentissage collectif.

Votre rôle stratégique en tant que gestionnaire de programme de maintenance sera d’assurer l’optimisation et la prestation des programmes de maintenance de nos avions actuels, tout en jouant un rôle clé dans le développement des programmes pour les futurs avions. Vous serez au cœur de la synchronisation de la documentation de la maintenance programmée et de son amélioration continue. Vous serez également un acteur majeur dans la définition des fondamentaux des futurs programmes de maintenance, en étroite collaboration avec diverses parties prenantes internes et externes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.

Équilibre travail-vie personnelle : une politique de travail hybride, une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.

Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, service de navette publique entre Montréal et Mirabel et application de covoiturage.

Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

Co-président du Comité directeur de l'industrie A220 (ISC)

Définir, planifier, préparer et coordonner le Forum ISC avec les opérateurs, les fournisseurs, les autorités de navigabilité, l'équipe de gestion du programme de maintenance d'Airbus et d'autres départements d'Airbus,

Contrôler le flux et le niveau des discussions sur un sujet donné lors du forum ISC.

Préparer le rapport proposé du Comité d’examen des maintenances (CERM) pour soumission aux autorités de navigabilité;

Organiser la familiarisation des aéronefs et la formation procédurale sur l'analyse MSG-3 pour tous les groupes de travail sur la maintenance (GTM) et les ISC.

Assurer une communication efficace et efficiente entre le GTM, l'ISC et le Comité d'examen des travaux d'entretien (CEEM) (MRB).

Surveiller l’alignement des activités des groupes de travail sur la maintenance (GTM) avec les décisions de l’ISC en coordination avec les coprésidents du GTM.

Assurer une communication régulière avec les présidents des BRM (autorités de navigabilité) pour assurer le succès des forums MWG et ISC (MRB).

Organiser, préparer et coordonner les examens périodiques avec les présidents des CEM (MRB).

Coordonner avec les experts en ingénierie de maintenance pour identifier, préparer et présenter au Forum ISC toute mise à jour des politiques, règlements et procédures du programme de maintenance dans le Manuel des politiques et procédures (PPH) ainsi que les impacts sur le programme de maintenance.

Assurer la synchronisation, la cohérence et l'exhaustivité des Instructions de maintenance technique de la navigabilité (AAC) : MRBR - AWL - CMP - MPD, y compris l'ensemble complet des procédures de maintenance (AMP et NDT).

Soutenir les mesures de gestion des risques et d'atténuation pour l'exhaustivité des ICA.

Superviser la surveillance continue des changements de conception (y compris l'élaboration future du programme), l'impact des problèmes en service et l'impact des nouvelles technologies, réglementations et politiques sur les ICA d'ingénierie de maintenance pour s'assurer qu'ils sont constamment mis à jour et améliorés.

S'assurer que les produits livrables sont produits à temps et conformément aux lignes directrices.

Suivez les processus du programme de maintenance avec le soutien du gestionnaire du programme de maintenance.

Appuyer la préparation du GTM (p. ex., tests en blanc) à la demande des coprésidents du GTM ou du gestionnaire du programme d'entretien.

Assister et soutenir toutes les réunions avec les clients A220 liées aux sujets du programme de maintenance.

Assister aux réunions d'Airbus MPM avec tous les autres responsables de programme de maintenance (MPM) des anciens programmes Airbus pour assurer la cohérence de tous les programmes Airbus.

Contribuer au service facturable lié à la maintenance planifiée (p. ex., préparation du paquet de réinitialisation de l'horloge et prise en charge de la déclaration de réinitialisation de la horloge).

Qualifications et profil

Diplômé d’un Bachelor en génie mécanique ou aérospatial.

Minimum de 10 ans d'expérience pertinente dans la maintenance de l'aviation commerciale dans les opérations aériennes / MRO et dans l'environnement de maintenance.

Bonne connaissance des structures et systèmes aéronautiques (expérience de travail sur divers chapitres et sections ATA sur les avions commerciaux).

Solides compétences et mentalités en gestion de projet - Une certification en gestion de projet est un atout.

Très orienté client, apprend rapidement, l'esprit d'équipe et adaptable.

Excellentes compétences de présentation et attitude professionnelle.

Solides compétences en coordination et en relations interpersonnelles pour interagir avec les clients d'Airbus, les partenaires, les autorités de navigabilité et d'autres départements.

Excellentes compétences en négociation.

Expérience de travail dans un environnement transnational.

Bonne connaissance générale des concepts d'ingénierie de maintenance, y compris les systèmes, la propulsion, la structure, les zones, EWIS et L / HIRF, ainsi que les règlements de navigabilité continue applicables aux aéronefs civils modernes.

Maîtrise des outils Google standards requis pour le poste. Confortable avec les solutions numériques.

Compétences linguistiques minimales : niveau de négociation en anglais, niveau de débutant en français.

Comme ce poste nécessite des déplacements professionnels réguliers, vous devez être disponible et disposé à remplir ces engagements de voyage.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez une solide expérience dans l’industrie aérospatiale en développement de programmes de maintenance, vous avez travaillé sur différents chapitres et sections ATA et/ou sur des avions et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un gestionnaire de programme de maintenance pour se joindre à notre équipe de gestion de programme de maintenance basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez conjointement avec diverses équipes d’Airbus telles que l’équipe d’ingénierie de la structure et de la conception du système de la cellule, l’équipe d'ingénierie de réparation en service, l’équipe du bureau de programme A220 et les équipes de navigabilité, fiabilité et sécurité.

Vous ferez partie de l’équipe de gestion du programme de maintenance, qui relèvera directement du chef de la gestion du programme de maintien. Vous serez responsable de l'élaboration d'un programme de maintenance cohérent et rentable de la nouvelle structure de la cellule et / ou des conceptions ou améliorations de ce dernier sur le programme d'avions commerciaux A220.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle stratégique en tant que gestionnaire de programme de maintenance sera d’assurer l’optimisation et la prestation des programmes de maintenance de nos avions actuels, tout en jouant un rôle clé dans le développement de programmes pour les futurs avions. Vous serez au cœur de la synchronisation de la documentation de maintenance programmée et de son amélioration continue. Vous serez également un acteur majeur dans la définition des principes fondamentaux des futurs programmes de maintenance, en étroite collaboration avec diverses parties prenantes internes et externes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

Equilibre travail / vie personnelle: une politique de travail hybride, des cafétérias sur place et une politique de vacances très compétitive.

Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, service de navette publique entre Montréal et Mirabel et application de covoiturage.

Responsabilités

Coprésident du Comité directeur de l’industrie (ISC) de l’A220

Définir, planifier, préparer et coordonner le forum ISC avec les opérateurs, les fournisseurs, les autorités de navigabilité, l'équipe de gestion du programme Airbus Maintenance et les autres départements Airbus,

Préparation de la proposition du rapport du Comité de révision des révisions de la maintenance (CRMR) pour soumission aux autorités de navigabilité,

Organiser la familiarisation des aéronefs et la formation sur les procédures d'analyse MSG-3 pour tous les groupes de travail de maintenance (MWG) et le CDI.

Assurer une communication efficace et efficiente entre le GTM, le CDI et le Comité de révision des révisions (CRM) (MRB).

Le suivi des activités du Groupe de travail sur la maintenance (GTM) est aligné sur les décisions du CDI, en coordination avec les coprésidents du GTM.

Assurer une communication régulière avec les présidents des CEM (autorités de navigabilité) pour assurer le succès des forums du GTM et des CIM (MRB).

Organiser, préparer et coordonner les examens périodiques avec les présidents des organes de gestion des ressources (MRB).

Coordonner avec les experts en ingénierie de maintenance pour identifier, préparer et présenter au forum ISC toutes les mises à jour des politiques, règlements et procédures du programme de maintenance dans le manuel de politique et de procédure (PPH) ainsi que les impacts du programme de maintenance.

Assurer la synchronisation, la cohérence et l'exhaustivité des Instructions techniques de maintenance pour le maintien de la navigabilité (ICA) : MRBR - AWL- CMP -MPD, y compris l'ensemble complet des procédures de maintenance (AMP et NDT).

Soutenir les mesures de gestion des risques et d’atténuation de l’exhaustivité de l’ICA.

Superviser la surveillance continue du changement de conception (y compris l'élaboration future du programme), les répercussions sur les questions en service et les nouvelles technologies, les règlements et les politiques sur les ICA de l'ingénierie de maintenance afin d'assurer leur mise à jour et leur amélioration constantes.

S’assurer que les produits sont produits à temps et conformément aux lignes directrices.

Contrôler le respect des processus du programme de maintenance avec le soutien du responsable de la gestion du programme de maintenance.

Soutenir la préparation du GTM (p. ex. ex., les courses sèches) à la demande des coprésidents du GTM ou du chef de la gestion du programme d'entretien.

Participer et soutenir toute réunion avec les clients de l'A220 en relation avec les sujets du programme de maintenance.

Assister aux réunions d'Airbus MPM avec tous les autres responsables de programme de maintenance (MPM) du programme Airbus afin d'assurer la cohérence de tous les programmes Airbus.

Contribuer au service payant lié à la maintenance programmée (p. ex. Préparation du paquet et prise en charge de la déclaration de réinitialisation de l'horloge).

Qualifications et profil

Diplômé d'un diplôme d'ingénieur en mécanique ou en aérospatiale.

Minimum de 10 ans d'expérience pertinente dans la maintenance des avions commerciaux, les opérations aériennes / MRO et l'environnement de maintenance.

Bonne connaissance de la structure et des systèmes de l'avion (expérience de travail sur différents chapitres et sections ATA sur les avions commerciaux).

Solides compétences en gestion de projet et état d'esprit - PM Certification est un plus.

Hautement axé sur le client, apprenant rapide, adaptatif et joueur d'équipe

Excellentes compétences de présentation et comportement professionnel.

Solides compétences en coordination et en relations interpersonnelles pour interagir avec les clients, les partenaires, les autorités de navigabilité et les autres départements d'Airbus.

Excellent negotiation skills.

Bonne connaissance générale des concepts d'ingénierie de maintenance, y compris le système, le groupe motopropulseur, la structure, la zone, l'EWIS et le L/HIRF, ainsi que de la réglementation de navigabilité continue applicable aux aéronefs civils modernes.

Maîtrise des outils standard de la suite Google obligatoire pour le travail. Confortable avec les solutions numériques.

Compétences linguistiques minimales: niveau de négociation de l'anglais, niveau débutant du français.

Comme ce poste nécessite des voyages d’affaires réguliers, vous devez être disponible et disposé à respecter ces engagements de voyage.

Airbus propose un accompagnement personnalisé pour votre développement, même si votre profil ne répond pas à 100 % des critères.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Ingénierie,Support Tech & Service client <JF-CS-PS>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.