Professionnel en Ingénierie Analyse de Contrainte - Structure / Airframe Stress Engineering Professional

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 29 septembre 2026 · JR10440069-1

Aperçu du poste

Nous travaillons activement à l'étude de faisabilité du nouveau développement de l'A220, une étape passionnante pour le programme A220. Dans ce contexte, nous recherchons le leader idéal pour se lancer dans ce projet ambitieux.

Vous avez de l'expérience en ingénierie de contraintes, vous avez travaillé dans le domaine des structures aéronautiques et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le Programme Avions commerciaux A220 est à la recherche d'un ingénieur spécialisé en ingénierie de contraintes pour se joindre à notre équipe d'analyse des contraintes - Cockpit et Fuselage basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous ferez partie d'un groupe spécialisé au sein de l'équipe technique et vous fournirez un soutien pour les programmes d'avions A220.

L'équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s'entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle en tant que professionnel de l'analyse de stress sera d'effectuer l'analyse statique, la fatigue, la modélisation d'éléments finis ainsi que la tolérance aux dommages de la structure cellulaire.

Lieu et milieu de travail

Le programme d'avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d'achat d'actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d'aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel et application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Vous serez responsable de l’analyse statique et de la fatigue de la structure cellulaire;
- Vous serez responsable de la réalisation de la modélisation d'éléments finis;
- Vous serez responsable de la réalisation des analyses de tolérance aux dommages;
- Vous serez responsable de la rédaction/révision des rapports de certification;
- Vos tâches peuvent inclure la coordination avec des partenaires;
- En tant que membre d’une équipe multidisciplinaire, vous devrez travailler en étroite collaboration avec les groupes Liaison, Design, Projets et Navigabilité.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d’un diplôme universitaire en génie mécanique ou aéronautique;
- Vous avez au moins trois (3) à six (6) années d’expérience pertinente dans la qualification de l’intégrité structurelle des structures d’aéronefs;
- Une bonne connaissance de NASTRAN, PATRAN, CATIA V5 et MS Office est obligatoire;
- La connaissance de NASGRO est un atout;
- La connaissance de Google Suite est un atout ;
- Vous êtes autonome et capable de travailler en équipe multidisciplinaire;
- Vous devez être capable de lire et de communiquer en anglais et en français.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Nous travaillons activement sur l'étude de faisabilité du nouveau développement de l'A220, qui constitue une étape passionnante pour le programme A220. Dans ce contexte, nous recherchons le bon leader pour entreprendre ce voyage.

Vous avez de l’expérience en ingénierie du stress, vous avez travaillé dans la structure de la cellule et vous aimeriez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un professionnel en ingénierie de stress de cellule pour se joindre à notre équipe d’ingénierie de stress - cockpit et fuselage basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous ferez partie d’un groupe spécialisé au sein de l’équipe d’ingénierie et appuierez les activités du programme d’avions A220.

Votre rôle en tant que professionnel de l'ingénierie de stress de cellule sera d'effectuer statique de cellule, fatigue, modélisation d'élément fini et analyse de tolérance de dommages de la cellule de fuselage.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Effectuer des analyses statiques et de fatigue de la cellule;
- Effectuer l'analyse des modèles d'éléments finis (FEM);
- Effectuer une analyse de tolérance aux dommages;
- Effectuer / examiner les analyses de justification structurelle de la cellule;
- Il peut vous être demandé de coordonner les activités avec les partenaires structurels;
- En tant que membre d'une équipe multidisciplinaire, vous travaillerez en étroite collaboration avec d'autres départements, notamment la liaison, la conception, les projets et la navigabilité.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d’un diplôme universitaire en génie aéronautique ou mécanique;
- Vous avez au moins trois (3) à six (6) années d’expérience pertinente en matière de justification de l’intégrité de la cellule;
- Une solide connaissance de NASTRAN, PATRAN, CATIA et MS Office est requise;
- Vous devez être capable de travailler de manière autonome et être un bon joueur d'équipe;
- Une bonne connaissance des langues française et anglaise (écrite et parlée) est requise.

Airbus propose un accompagnement personnalisé pour votre développement, même si votre profil ne répond pas à 100 % des critères.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Conception & Intégration des Structures <JF-EN-EO>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.