Flight Control System Certification Specialist / Spécialiste de Certification des Systèmes de Commandes de Vol

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 3 novembre 2026 · JR10441750-1

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans le développement et la certification de systèmes complexes, un leadership fort, avez travaillé dans l’aéronautique et souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d’un spécialiste de la certification des systèmes de contrôle de vol pour rejoindre le département Contrôles d’aéronefs basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en étroite collaboration avec les équipes de Mirabel, Toulouse et Brême.

Vous ferez partie du contrôle de l'avion dont l'objectif est le développement, la certification, le soutien à la production, le soutien en service des systèmes de commande de vol et des systèmes hydrauliques pour l'avion A220. Nous avons des interactions privilégiées avec les groupes de conception de systèmes, la structure, les autorités de certification et plusieurs disciplines d’ingénierie pour fournir des systèmes fiables et sûrs pour l’avion A220.

Votre rôle en tant que spécialiste de la certification des systèmes de contrôle de vol sera de fournir un leadership technique associé à la certification des systèmes pour toutes les phases du cycle de développement du système, de la conception à la mise en œuvre, aux tests et à la certification. Nos activités sont menées en collaboration avec nos homologues européens au sein du groupe Airbus pour tirer les enseignements des autres plateformes Airbus.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel et application de covoiturage.

- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L'entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d'encourager l'innovation.

Responsabilités

- Effectuer et soutenir la certification des projets associés aux systèmes de contrôle de vol
- Évaluer et approuver les conceptions internes ou des fournisseurs en participant au développement de la solution, la conception, la fabrication, l'intégration et les processus de vérification.
- Soutenir les spécialistes dans la définition des approches techniques et la prise de décisions techniques.
- Collaborer avec d'autres fonctions et disciplines du programme pour échanger les renseignements nécessaires à l'avancement des projets de développement et de certification.
- Diriger le développement et l'intégration de projets liés aux systèmes de contrôle de vol.
- Mener des enquêtes techniques complexes, ainsi qu'analyser et développer des solutions aux problèmes rencontrés.
- Approuver les rapports techniques, tels que la documentation des exigences techniques, y compris la validation et la vérification des exigences.
- Piloter les aspects techniques du maintien de la navigabilité en ce qui concerne les nouveaux enjeux qui ont une incidence sur le système.
- Accompagner le service après-vente dans la gestion de problèmes complexes en service : investigations (analyse profonde des causes profondes et définition des actions correctives), procédures de dépannage et décisions de traitement.
- Aider les membres de l'équipe à atteindre leur plein potentiel.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d'un baccalauréat ou d'une maîtrise en génie mécanique, électrique ou aéronautique d'une université reconnue et avez au moins 15 ans d'expérience pertinente.
- Vous avez une connaissance approfondie des processus de développement et de certification des systèmes critiques dans l'industrie aérospatiale.
- Vous avez une connaissance des règlements de certification (TCCA/FAA/EASA Part 25) et des moyens de conformité qui s'y rattachent ;
- Vous avez une connaissance approfondie des principes d'ingénierie système tels que ARP4754, ARP4761, DO-160/178/254/331;
- Vous avez de l'expérience en tant que DAD (Canada - Design Approval Designee) ou DER (États-Unis - Designated Engineering Representative), un atout important,
- Vous avez démontré votre leadership, votre capacité à convaincre avec tact, diplomatie et franchise et à trouver un moyen de passer à travers des discussions complexes.
- Vous avez participé à au moins un cycle complet de développement d'avions, de la pré-conception à la mise en service, un atout.
- Vous maîtrisez les spécifications, la conception, l'intégration, les tests et la certification des systèmes de contrôle de vol et de leurs composants.
- Avoir des compétences avancées en communication (écrite et orale) en français et en anglais;

- Vous avez une connaissance des approches de conception basée sur le modèle (MBD) et d'ingénierie de systèmes basée sur le modèle(MBSE) et de leurs applications aux systèmes de contrôle de vol.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (en Europe et aux États-Unis).

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Avez-vous de l’expérience dans le développement et la certification de systèmes complexes et de solides compétences en leadership? Vous avez travaillé dans l’industrie aérospatiale et vous souhaitez développer de nouvelles compétences ? Si oui, cette position est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un spécialiste de la certification des systèmes de contrôle de vol pour rejoindre le département Contrôles des aéronefs basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez en étroite collaboration avec des équipes à Mirabel, Toulouse et Brême.

Vous ferez partie de l’équipe de contrôle des aéronefs, qui est responsable du développement, de la certification, du soutien à la production et du soutien en service des systèmes de commande de vol et hydrauliques de l’avion A220. Nous collaborons étroitement avec les groupes de conception de systèmes et de structures, les autorités de certification et diverses disciplines d'ingénierie pour fournir des systèmes fiables et sûrs pour l'A220.

En tant que spécialiste de la certification des systèmes de contrôle de vol, vous assurerez un leadership technique en ce qui concerne la certification des systèmes du contrôle de vol à toutes les phases du cycle de développement du système, de la conception et de la mise en œuvre aux essais et à la certification. Nos activités sont menées en collaboration avec nos homologues européens au sein du groupe Airbus, ce qui nous permet de tirer parti des enseignements tirés d'autres plates-formes Airbus.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Diriger et soutenir la certification des projets liés aux systèmes de contrôle de vol.
- Évaluer et approuver les conceptions internes ou de fournisseurs en participant aux processus de développement, de conception, de fabrication, d'intégration et de vérification de la solution.
- Collaborer avec d'autres fonctions et disciplines du programme pour échanger l'information nécessaire à l'avancement des projets de développement et de certification.

- Mener des enquêtes techniques complexes, analyser et développer des solutions aux problèmes rencontrés.
- Diriger les aspects techniques du maintien de la navigabilité en ce qui concerne les nouveaux enjeux qui ont une incidence sur le système.
- Accompagner le service après-vente dans la gestion de problématiques complexes en service : enquêtes (analyse approfondie des causes profondes et définition des actions correctives), procédures de dépannage et décisions de résolution.
- Aidez les membres de l’équipe à atteindre leur plein potentiel.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d’un baccalauréat ou d’une maîtrise en génie mécanique, électrique ou aéronautique d’une université accréditée et avez au moins 15 ans d’expérience pertinente.
- Vous possédez des connaissances avancées sur les processus de développement et de certification des systèmes aéronautiques critiques pour la sécurité.
- Vous connaissez les règlements de certification (TCCA/FAA/EASA Part 25) et les moyens de conformité associés.
- Vous avez une connaissance approfondie des principes d'ingénierie des systèmes tels que ARP4754, ARP4761 et DO-160/178/254/331.
- Expérience en tant que DAD (Canada - Design Approval Designee) ou DER (États-Unis - Designated Engineering Representative) est un atout important.
- Vous avez fait preuve de leadership et de capacité à convaincre les autres et à trouver une voie à suivre lors de discussions complexes.
- La participation à au moins un cycle complet de développement d’aéronefs, de la conception préliminaire à la mise en service, est un atout.
- Vous connaissez les approches de conception basée sur le modèle (MBD) et d'ingénierie des systèmes basée sur le modèle, ainsi que leur application aux systèmes de contrôle de vol.
- Vous possédez des compétences avancées en communication écrite et verbale en français et en anglais.

Ce rôle peut impliquer certains voyages d’affaires (en Europe et aux États-Unis).

Airbus propose un accompagnement personnalisé pour votre développement, même si votre profil ne répond pas à 100 % des critères.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Mission & Contrôle de Véhicule <JF-EN-EU>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.