Spécialiste des Systèmes de Freinage / Braking System Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 12 novembre 2026 · JR10445255

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de freinage, vous avez travaillé dans le domaine aéronautique/aérospatial et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d'un spécialiste des systèmes de freinage pour rejoindre notre département A220 Landing Train basé à Mirabel, Québec, Canada, où vous travaillerez en collaboration avec les équipes du Centre de compétences énergétiques d'Airbus Canada et les équipes des systèmes d'atterrissage et de freinage basés à Filton, Royaume-Uni.

Vous ferez partie de l’équipe du système de train d’atterrissage et de freinage A220, responsable du développement de :

Évolution du produit et maturité de la conception : Menez des projets d’évolution de la conception du système de freinage de l’A220, en assurant des performances optimales tout au long du cycle de vie du produit (de la conception au support en service).

Résolution de problèmes : Effectuer une analyse de cause fondamentale pour les problèmes techniques et garantir rigoureusement la solution technique « dès le premier essai » du système.

Gestion technique des fournisseurs: Servir de lien technique principal avec les fournisseurs de systèmes de freinage, en fournissant des conseils et une supervision techniques.

Soutien transfonctionnel : Fournir un soutien technique essentiel et des enquêtes rapides pour les problèmes de système survenant à la chaîne d’assemblage final (CAF), aux tests en vol et aux opérations en service.

L’organisation de l’équipe est établie de manière à promouvoir la collaboration interfonctionnelle de manière autonome, en se soutenant mutuellement et en apprenant collectivement.

Votre rôle en tant que spécialiste des systèmes de freinage sera de :

Diriger les aspects techniques de projets de développement de produits spécifiques, en collaborant de manière transparente avec les équipes d'ingénierie multidisciplinaires du programme A220.

Interface fournisseur : Maintenir une interface technique directe et de haut niveau avec les principaux fournisseurs de systèmes de freinage.

Collaboration mondiale : Collaborez étroitement avec d’autres équipes spécialisées, notamment nos homologues mondiaux à Filton, au Royaume-Uni, et à Toulouse, en France.

Enquêtes techniques : Mener et appuyer les enquêtes techniques en cours d’emploi et des FAC, mener l’enquête à la racine et mettre en œuvre des solutions solides et opportunes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Réaliser des projets multidisciplinaires de développement technique et de produit sous votre responsabilité, en veillant à ce que la livraison soit effectuée dans les délais, les coûts et la qualité établis, conformément aux processus;
- Assurer une gouvernance claire et une gestion efficace des parties prenantes ;
- Supervision technique : Effectuer le suivi et la gestion techniques en examinant et en approuvant la conception des systèmes et des équipements du fournisseur (y compris la conception conformément aux exigences, la vérification/qualification de la conception et la participation au développement du fournisseur);
- Gestion des exigences : Gérer l’évolution des exigences, leur distribution (débit descendant), leur validation et vérification ;
- Assurer l’intégration des systèmes en tenant compte du cycle de vie complet du produit ;
- Gérer les interfaces avec d’autres systèmes d’aéronefs;
- résoudre de manière proactive les problèmes afin de maintenir ou d’améliorer la maturité du produit;
- Élaborer et mettre en œuvre des plans de dépannage, mener des enquêtes techniques et des analyses des causes profondes, et identifier des solutions de conception robustes;
- Soutenir les essais au sol et en vol du système (élaborer des procédures d’essai, soutenir la préparation des essais et effectuer la validation des données d’essai);
- Préparer, examiner et approuver tous les documents techniques requis;
- Interfaçage avec les fonctions au sein de notre entreprise (Experts, Spécialistes, Achats, Programme, Service Client, Tests en vol, Bureau d’Ingénierie en Chef) et développement de relations professionnelles solides ;
- Contribuer aux connaissances techniques dans le périmètre des systèmes de freinage et fournir un mentorat pour le développement technique.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d’un baccalauréat ou d’une maîtrise en aérospatiale ou dans un autre domaine pertinent de l’ingénierie d’une université reconnue (ou l’équivalent);
- Vous avez un minimum de 10 ans d’expérience en ingénierie des systèmes;
- Contrôle des exigences fonctionnelles, contribution aux performances de l'aéronef, caractéristiques d'architecture/de conception, composants et technologies des systèmes de freinage;
- Connaissance des principes de performance au sol et de contrôle directionnel de l'avion est fortement préférée, ainsi que leur relation avec les performances de freinage optimales, la stabilité directionnelle et le confort des passagers;
- Expérience d’au moins un cycle complet de développement d’un système d’atterrissage et de ses composants, de la préconception à la mise en service, démontrant une compréhension approfondie des principes d’ingénierie du système et du cycle de vie du produit;
- Connaissance technique de l’actionnement électromécanique, des roues, des pneus et des freins, y compris les exigences fonctionnelles, les caractéristiques de conception et les technologies associées;
- Connaissance des règlements de la partie 25 de l’ATA 32 et du processus de certification des aéronefs;
- Connaissance des normes pertinentes (par exemple ARP-4754, DO-160, DO-178, etc.);
- Excellentes compétences en résolution de problèmes et recherche proactive d'idées innovantes pour résoudre des problèmes techniques complexes;
- Fait preuve d’initiative, d’un fort sens des responsabilités et agit de manière autonome et intègre dans un environnement d’équipe partenaire / fournisseur sous haute pression;
- Solides compétences interpersonnelles, d'influence et de communication pour gérer diverses parties prenantes;
- Bonnes compétences organisationnelles et de planification pour gérer efficacement plusieurs priorités;
- Une expérience préalable de travail directement avec les fournisseurs est un atout.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (dans le monde entier).

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de freinage d’aéronefs, vous avez travaillé dans le domaine aéronautique/aérospatial et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le Programme A220 avions commerciaux est à la recherche d’un spécialiste des systèmes de freinage pour rejoindre notre département A220 train d’atterrissage basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez conjointement avec les équipes du Centre de compétence en énergie et également avec les systèmes d’atterrissage et de freinage.

équipes basées à Filton, Royaume-Uni.

Vous ferez partie de l'équipe A220 Landing Gear and Braking System responsable de :

Evolution du produit et maturité de la conception : Menez des projets d'évolution de la conception du système de freinage A220, en garantissant des performances optimales tout au long du cycle de vie du produit (de la conception au support en service).

Solution de problèmes : Conduisez l'analyse des causes profondes (RCA) pour les problèmes techniques et assurez rigoureusement la première bonne solution technique du système.

Gestion technique des fournisseurs : Servir de liaison technique principale avec les fournisseurs de systèmes de freinage, en fournissant une direction technique et une surveillance.

Soutien interfonctionnel : Fournir un soutien technique essentiel et une enquête rapide pour les problèmes de système découlant de la chaîne d'assemblage finale (FAL), des essais en vol et des opérations en service.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle en tant que spécialiste des systèmes de freinage sera de :

Diriger des projets : Diriger des aspects techniques de projets de développement de produits spécifiques, en collaborant de manière transparente avec des équipes d'ingénierie multidisciplinaires dans le cadre du programme A220.

Interface fournisseur : Maintenir une interface technique directe de haut niveau avec le fournisseur clé du système de freinage.

Collaboration mondiale : Collaborez étroitement avec d’autres équipes spécialisées, y compris nos homologues mondiaux de systèmes d’atterrissage à Filton, au Royaume-Uni et à Toulouse, en France.

Investigations techniques : Diriger et soutenir les enquêtes techniques en service et FAL, conduire les enquêtes à la cause profonde et mettre en œuvre des solutions robustes et opportunes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Diriger des projets techniques et de développement de produits multidisciplinaires, en veillant à ce que la livraison soit effectuée dans les délais, sur les coûts et sur la qualité, par processus;
- Assurer une gouvernance claire et une gestion efficace des parties prenantes;
- Effectuer la supervision et la gestion techniques en examinant et en approuvant la conception des systèmes et des équipements des fournisseurs (conception conforme aux exigences, vérification/qualification de la conception et participation au développement du fournisseur);
- Gérer l'évolution des exigences, la réduction des flux, la validation et la vérification;
- Assurer l'intégration du système en tenant compte du cycle de vie complet du produit;
- Résoudre de manière proactive les problèmes pour maintenir ou améliorer la maturité du produit;
- Élaborer et mettre en œuvre des plans de dépannage, mener des enquêtes techniques et des évaluations de la performance, et identifier des solutions de conception robustes; (RCA).

- Soutenir les essais au sol/en vol du système (développer des procédures d’essai, soutenir la préparation des essais et effectuer la validation des données d’essai);
- Préparer, examiner et approuver toute la documentation technique requise;
- Interface avec les fonctions de notre entreprise (experts, spécialistes, approvisionnement, programme, service à la clientèle, test en vol, chef du bureau d'ingénierie, FAL) et développer de solides relations professionnelles;
- Contribuer aux connaissances techniques dans le périmètre des systèmes de contrôle de freinage et fournir un mentorat pour le développement technique.

Qualifications et profil

- Baccalauréat ou maîtrise en aérospatiale ou autre domaine pertinent de l’ingénierie d’une université reconnue (ou l’équivalent);
- Un minimum de 10 ans d'expérience en ingénierie des systèmes;
- Maîtrise des exigences fonctionnelles des systèmes de commande de freinage, de la contribution aux performances de l'aéronef, des caractéristiques de conception/architecture, des composants et des technologies;
- Connaissance des performances de conduite au sol de l'aéronef et des principes de contrôle directionnel est fortement préférée et sa relation avec les performances de freinage optimales, la stabilité directionnelle et le confort des passagers;
- Expérience d’au moins un cycle complet de développement d’un système de freinage et de composants, de la conception préliminaire à la mise en service, démontrant une compréhension des principes d’ingénierie du système et du cycle de vie du produit;
- Connaissance des règlements de la partie 25 pour ATA32 et le processus de certification des aéronefs;
- Connaissance des normes pertinentes (par exemple, ARP-4754, DO-160, DO-178);
- Résolution de problèmes : Excellentes compétences en résolution de problèmes et recherche proactive d’idées novatrices pour résoudre des problèmes techniques complexes;
- Prend des initiatives, fait preuve d’un fort sens des responsabilités et agit de manière indépendante et intègre dans un environnement de partenaires/fournisseurs à haute pression;
- Bonnes compétences en organisation et en planification pour gérer efficacement de multiples priorités;
- Expérience préalable de travail directement avec les fournisseurs.

Ce rôle peut impliquer des voyages occasionnels pour les affaires (dans le monde entier).

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Développement de Sous-Système <JF-EN-EQ>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.