Spécialiste des Systèmes d’Atterrissage / Landing Systems Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 5 novembre 2026 · JR10445326

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de contrôle des trains d’atterrissage, vous avez travaillé dans le domaine aéronautique/aérospatial et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d'un spécialiste des systèmes de train d'atterrissage et de freinage pour rejoindre notre département A220 Landing Train basé à Mirabel, Québec, Canada, où vous travaillerez en collaboration avec les équipes du Centre de compétences en énergie d'Airbus Canada et les équipes des systèmes de train de chargement et de freinage basées à Filton, Royaume-Uni.

Vous ferez partie de l’équipe du système de train d’atterrissage et de freinage A220, responsable du développement de :

Évolution du produit et maturité de la conception : Menez des projets d'évolution de la conception pour le système de train d'atterrissage et de freinage A220, en assurant des performances optimales tout au long du cycle de vie du produit (de la conception au support en service).

Résolution de problèmes : Effectuer une analyse de cause fondamentale pour les problèmes techniques et garantir rigoureusement la solution technique « dès le premier essai » du système.

Gestion technique des fournisseurs : Servir de lien technique principal avec les fournisseurs de systèmes de trains de freinage et d’atterrissage, en fournissant des conseils et une supervision techniques.

Support transfonctionnel : fournir un soutien technique critique et des enquêtes rapides pour les problèmes de système survenant à l'Assemblée finale, aux essais en vol et aux opérations en service.

L’organisation de l’équipe est établie de manière à promouvoir la collaboration interfonctionnelle de manière autonome, en se soutenant mutuellement et en apprenant collectivement.

Votre rôle en tant que spécialiste des systèmes d’atterrissage sera de :

Diriger les aspects techniques de projets de développement de produits spécifiques, en collaborant de manière transparente avec les équipes d'ingénierie multidisciplinaires du programme A220.

Interface fournisseur : Maintenir une interface technique directe et de haut niveau avec les principaux fournisseurs de trains d'atterrissage et de systèmes de freinage.

Collaboration mondiale : Collaborez étroitement avec d’autres équipes spécialisées, notamment nos homologues mondiaux à Filton, au Royaume-Uni, et à Toulouse, en France.

Enquêtes techniques : Mener et appuyer les enquêtes techniques en cours d’emploi et des FAC, mener l’enquête à la racine et mettre en œuvre des solutions solides et opportunes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Réaliser des projets multidisciplinaires de développement technique et de produit sous votre responsabilité, en veillant à ce que la livraison soit effectuée dans les délais, les coûts et la qualité établis, conformément aux processus;
- Assurer une gouvernance claire et une gestion efficace des parties prenantes ;
- Effectuer le suivi et la gestion techniques en examinant et en approuvant la conception des systèmes et de l’équipement du fournisseur (y compris la conception conformément aux exigences, la vérification/qualification de la conception et la participation au développement du fournisseur);
- Gérer l’évolution des besoins, leur distribution (débit descendant), leur validation et vérification ;
- Assurer l’intégration des systèmes en tenant compte du cycle de vie complet du produit ;
- Gérer les interfaces avec d’autres systèmes d’aéronefs;
- résoudre de manière proactive les problèmes afin de maintenir ou d’améliorer la maturité du produit;
- Élaborer et mettre en œuvre des plans de dépannage, mener des enquêtes techniques et des analyses des causes profondes, et identifier des solutions de conception robustes;
- Soutenir les essais au sol et en vol du système (élaborer des procédures d’essai, soutenir la préparation des essais et effectuer la validation des données d’essai);
- Préparer, examiner et approuver tous les documents techniques requis;
- Interfaçage avec les fonctions au sein de notre entreprise (Experts, Spécialistes, Achats, Programme, Service Client, Tests en vol, Bureau d’Ingénierie en Chef) et développement de relations professionnelles solides ;
- Contribuer aux connaissances techniques dans le périmètre des systèmes de contrôle des trains d'atterrissage (rétraction, extension et direction) et des systèmes de surveillance et d'indication, et fournir un mentorat pour le développement technique.

Qualifications et profil

- Vous êtes titulaire d’un baccalauréat ou d’une maîtrise en aérospatiale ou dans un autre domaine pertinent de l’ingénierie d’une université reconnue (ou l’équivalent);
- Vous avez un minimum de 10 ans d’expérience en ingénierie des systèmes;
- Contrôle des exigences fonctionnelles des systèmes de rétraction, d'extension, de direction et de surveillance et d'indication, contribution aux performances, aux caractéristiques, aux composants et aux technologies de conception et d'architecture des aéronefs;
- Compréhension technique de la dynamique de contrôle de l'aéronef et des limites du domaine de vol. Maîtrise de l’intégration physique et logique avec les structures cellulaires et les sources d’énergie hydraulique et électrique ;
- Connaissance de la mécanique des fluides et des principaux composants hydrauliques (actionneurs, vannes de commande électriques, etc.);
- Connaissance de la détection de la position du train d'atterrissage et de l'intégration des signaux avec d'autres systèmes de l'aéronef, des architectures de surveillance et de la logique du système d'alerte de l'équipage (CAS);
- Connaissance des unités de contrôle électronique et avionique est un atout;
- Expérience d’au moins un cycle complet de développement d’un système d’atterrissage et de ses composants, de la préconception à la mise en service, démontrant une compréhension;
- Principes d'ingénierie système et cycle de vie du produit;
- Connaissance du règlement ATA32 Partie 25 et du processus de certification des aéronefs;
- Connaissance des normes pertinentes (par exemple ARP4754, DO-160, DO-178, etc.);
- Résolution de problèmes: Excellentes compétences en résolution de problèmes et recherche proactive d'idées innovantes pour résoudre des problèmes techniques complexes;
- Leadership et intégrité : Démontre l’initiative, un sens aigu des responsabilités et agit de façon autonome et intègre dans un environnement d’équipe partenaire/fournisseur sous haute pression ;
- Solides compétences interpersonnelles, d'influence et de communication pour gérer diverses parties prenantes;
- Bonnes compétences organisationnelles et de planification pour gérer efficacement plusieurs priorités;
- Une expérience préalable de travail directement avec les fournisseurs est un atout.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (dans le monde entier).

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Vous avez de l’expérience dans les systèmes de contrôle des trains d’atterrissage, vous avez travaillé dans le domaine aéronautique/aérospatial et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un spécialiste des systèmes de contrôle des trains d’atterrissage pour rejoindre notre département de trains d’atterrissage A220 basé à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez conjointement avec les équipes du centre de compétence en énergie et également avec les équipes des systèmes d’atterrissage et de freinage basées à Filton, au Royaume-Uni.

Vous ferez partie de l'équipe A220 Landing Gear and Braking System responsable de :

- Évolution du produit et maturité de la conception : Menez des projets d'évolution de la conception du système d'atterrissage A220, en assurant des performances optimales tout au long du cycle de vie du produit (de la conception au support en service).
- Solution de problèmes : Conduisez l'analyse des causes profondes (RCA) pour les problèmes techniques et assurez rigoureusement la première bonne solution technique du système.
- Gestion technique des fournisseurs : Servir de liaison technique principale avec le fournisseur de systèmes de trains d'atterrissage, en fournissant une direction technique et une supervision.
- Soutien interfonctionnel : Fournir un soutien technique essentiel et une enquête rapide pour les problèmes de système découlant de la chaîne d'assemblage finale (FAL), des essais en vol et des opérations en service.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle en tant que spécialiste des systèmes d'atterrissage sera de :

- Diriger des projets : Diriger des aspects techniques de projets de développement de produits spécifiques, en collaborant de manière transparente avec des équipes d'ingénierie multidisciplinaires dans le cadre du programme A220.
- Interface fournisseur : Maintenir une interface technique directe et de haut niveau avec le fournisseur clé de trains d'atterrissage.
- Collaboration mondiale : Collaborez étroitement avec d’autres équipes spécialisées, y compris nos homologues mondiaux de systèmes d’atterrissage à Filton, au Royaume-Uni et à Toulouse, en France.
- Investigations techniques : Diriger et soutenir les enquêtes techniques en service et FAL, conduire les enquêtes à la cause profonde et mettre en œuvre des solutions robustes et opportunes.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Diriger des projets techniques et de développement de produits multidisciplinaires, en veillant à ce que la livraison soit effectuée dans les délais, sur les coûts et sur la qualité, par processus;
- Assurer une gouvernance claire et une gestion efficace des parties prenantes;
- Effectuer la supervision et la gestion techniques en examinant et en approuvant la conception des systèmes et des équipements des fournisseurs (conception conforme aux exigences, vérification/qualification de la conception et participation au développement du fournisseur);
- Gérer l'évolution des exigences, la réduction des flux, la validation et la vérification;
- Assurer l'intégration du système en tenant compte du cycle de vie complet du produit;

- Résoudre de manière proactive les problèmes pour maintenir ou améliorer la maturité du produit;
- Élaborer et mettre en œuvre des plans de dépannage, mener des enquêtes techniques et des évaluations de la performance, et identifier des solutions de conception robustes; (RCA).
- Soutenir les essais au sol/en vol du système (développer des procédures d’essai, soutenir la préparation des essais et effectuer la validation des données d’essai);
- Préparer, examiner et approuver toute la documentation technique requise;
- Interface avec les fonctions de notre entreprise (experts, spécialistes, approvisionnement, programme, service à la clientèle, test en vol, chef du bureau d'ingénierie, FAL) et développer de solides relations professionnelles;
- Contribuer aux connaissances techniques dans le périmètre du contrôle des engins d'atterrissage (extension et direction de la rétractation) et des systèmes de surveillance et d'indication et fournir un mentorat pour le développement technique.

Qualifications et profil

- Baccalauréat ou maîtrise en aérospatiale ou autre domaine pertinent de l’ingénierie d’une université reconnue (ou l’équivalent);
- Un minimum de 10 ans d'expérience en ingénierie des systèmes;
- Maîtrise des exigences fonctionnelles en matière de prolongement de la rétraction, de pilotage, de surveillance et d’indication, de contribution aux performances de l’aéronef, de caractéristiques de conception/architecture, de composants et de technologies;
- Compréhension technique des limites de la dynamique de contrôle de l'aéronef et de l'enveloppe de vol. Maîtrise de l’intégration physique et logique avec les structures de la cellule et les sources d’énergie hydraulique / électrique;
- Connaissance de la mécanique des fluides et des composants hydrauliques clés (p. ex. actionneurs, vannes de commande électriques);
- Connaissances en détection de position de train d'atterrissage et intégration de signaux avec d'autres systèmes d'aéronef, architectures de surveillance et logique de système d'alerte d'équipage (CAS);
- Connaissance de l'électronique et des unités de contrôle avionique est un atout;
- Expérience d’au moins un cycle complet de développement d’un système d’atterrissage et de composants, de la conception préliminaire à la mise en service, démontrant une compréhension des principes d’ingénierie du système et du cycle de vie du produit;
- Connaissance des règlements de la partie 25 pour ATA32 et le processus de certification des aéronefs;
- Connaissance des normes pertinentes (par exemple, ARP4754, DO-160, DO-178);
- Excellentes compétences en résolution de problèmes et recherche proactive d'idées innovantes pour résoudre des problèmes techniques complexes;
- Prend des initiatives, fait preuve d’un fort sens des responsabilités et agit de manière indépendante et intègre dans un environnement de partenaires/fournisseurs à haute pression;
- Bonnes compétences en organisation et en planification pour gérer efficacement de multiples priorités;
- Expérience préalable de travail directement avec les fournisseurs.

Ce rôle peut impliquer des voyages occasionnels pour les affaires (dans le monde entier).

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Développement de Sous-Système <JF-EN-EQ>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.