Intégrateur.trice Système d'Air, Ingénierie / Air System Integrator, Engineering

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 2 octobre 2026 · JR10445745

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans l’intégration, le développement et la certification de systèmes aéronautiques complexes, vous avez travaillé sur des systèmes air/air (ATA 21, 30, 36) et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d’un intégrateur de systèmes aériens, Ingénierie (ATA 21, 30, 36) pour se joindre à notre équipe au Centre de compétences des systèmes hydromécaniques à Mirabel, Québec, Canada. Dans ce rôle, vous serez responsable de l'intégration et de la gestion du cycle de vie complet de ces systèmes de gestion de l'air, y compris les modifications techniques, la gestion des fournisseurs, le soutien à la production et les essais en vol.

Vous ferez partie de l'équipe Air / Pneumatic Engineering System responsable de la performance, de la navigabilité et de la certification du système de pressurisation, du prélèvement d'air du moteur, de la climatisation et des systèmes antigivrage A220, ainsi que des tuyauteries pneumatiques basse et haute pression.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle en tant qu’intégrateur de systèmes aériens (ATA 21, 30, 36) sera de collaborer avec les différents fournisseurs et une équipe multi-organisationnelle (MFT) où vous assurerez l’exécution des projets en garantissant leur performance en termes de temps, de coûts, de qualité et de performances techniques.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Diriger le développement, la qualification et la certification des systèmes aériens (ATA 21, 30, 36) sur l'A220;
- Gérer les relations techniques avec les fournisseurs (y compris présider les réunions IPDT) et approuver leurs livrables;
- Fournir le rôle de point focal technique pour l’intégration des modifications de bout en bout (PCR, RFC);
- Soutenir la chaîne d'assemblage final (FAL) et effectuer des analyses de cause fondamentale pour les problèmes en service et de production;
- Définir et vérifier les exigences des systèmes d’air (électriques, mécaniques, etc.) avec des systèmes interfacés (avioniques, électriques);
- Participer à la préparation des procédures d’essai (banc d’essai, sol, vol) et assister aux essais;
- Coordonner les activités techniques avec les fonctions internes (Production, Support Client, Programme) ;
- Présenter et rendre compte de l'avancement des projets à différents niveaux de gestion.

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie mécanique, génie aéronautique ou dans un domaine connexe;
- Minimum de cinq (5) ans d’expérience professionnelle pertinente dans la conception, le développement, l’intégration et la certification de systèmes aéronautiques;
- Forte expérience dans les systèmes pneumatiques (ATA 21 - Pressurisation/AC, ATA 30 - Anti-Givrage, ATA 36 - Pneumatique) ;
- Connaissance des processus de certification FAR 25/CAR 525 et des exigences réglementaires des autorités (un atout important);
- Connaissance des processus RTCA DO-160 et DO-178 et/ou expérience avec ARP4754 (un atout);
- Maîtrise professionnelle de l’anglais et du français (écrit et oral);
- Capacité reconnue de présenter et de faire rapport techniquement;
- Capacité à travailler de manière autonome et à s’intégrer dans une équipe internationale.

Ce poste peut parfois impliquer des voyages d'affaires (dans le monde entier).

Possibilité de garde pendant les week-ends et / ou les jours fériés.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Même si votre profil ne correspond pas à 100 % des critères, Airbus propose de vous aider à trouver un poste adapté à vos compétences et à vos aspirations.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience dans l’intégration, le développement et la certification de systèmes aéronautiques complexes, vous avez travaillé sur des systèmes air/pneumatiques (ATA 21, 30, 36) et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Ce travail est pour vous!

Le programme d’avions commerciaux A220 est à la recherche d’un intégrateur de systèmes aériens, génie (ATA 21, 30, 36) pour se joindre à notre équipe du Centre de compétences en systèmes hydromécaniques à Mirabel (Québec, Canada). Dans ce rôle, vous serez en charge de l'intégration et de la gestion du cycle de vie complet de ces systèmes de gestion de l'air, y compris les modifications techniques, la gestion des fournisseurs, le soutien à la production et les essais en vol.

Vous ferez partie de l’équipe d’ingénierie des systèmes pneumatiques/aériens chargée d’assurer la performance, la navigabilité et la certification des systèmes de pressurisation, de prélèvement d’air du moteur, de climatisation et d’antigivrage de l’A220, ainsi que des conduits pneumatiques basse et haute pression. L’organisation de l’équipe est établie pour promouvoir la collaboration croisée de manière autonome, en se soutenant mutuellement et en apprenant collectivement.

Votre rôle en tant que professionnel de l'ingénierie - intégrateur de systèmes aériens (ATA 21, 30, 36) sera de collaborer avec divers fournisseurs et une équipe multifonctionnelle (MFT) où vous assurerez l'exécution des projets en garantissant leur performance en termes de temps, de coût, de qualité et de performance technique.

Lieu et milieu de travail

Le siège social du programme d'avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la grande région de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Chez Airbus, nous vous aidons à travailler, à vous connecter et à collaborer plus facilement et de manière plus flexible. Dans la mesure du possible, nous favorisons la flexibilité de nos méthodes de travail pour stimuler l’esprit d’innovation.

Responsabilités

- Gérer les relations techniques avec les fournisseurs (y compris présider les réunions IPDT) et approuver leur livrable;
- Assurer le rôle de point focal technique pour l’intégration de bout en bout des modifications (PCR, RFC) ;
- Soutenir la chaîne de montage final (FAL) et effectuer des analyses des causes profondes pour les problèmes en service et de production;
- Définir et vérifier les exigences des systèmes d’air (électriques, mécaniques, etc.) avec des systèmes interfacés (avionique, électrique);
- Participer à la préparation des procédures d’essai (banc d’essai, sol, vol) et aider aux essais;

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie mécanique, en génie aéronautique ou dans un domaine connexe;
- Solide expérience dans les systèmes d’air (ATA 21 - Pressurisation/AC, ATA 30 - Anti-Givrage, ATA 36 - Pneumatique) ;
- Familiarisation avec les processus de certification FAR 25/CAR 525 et connaissance des exigences réglementaires des autorités (un atout important);
- Capacité démontrée à être à l’aise avec les présentations et les rapports techniques;

Ce poste peut parfois impliquer des voyages professionnels (dans le monde entier). Possibilité de service de garde pendant les week-ends et/ou les vacances.

Vous ne semblez pas correspondre à 100% ? Ne t'inquiète pas ! Airbus vous aidera à trouver le poste qui correspond le mieux à vos compétences et à vos aspirations.

Faites passer votre carrière à un nouveau niveau en soumettant votre candidature en ligne dès maintenant!

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Fluide & Hydromécanique, Thermique <JF-EN-EF>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.