Aircraft Quality Inspector (AME License Required)

Airbus Helicopters Canada Ltd

Fort Erie (Ontario), Canada

Temps plein · Permanent

Publié le 30 octobre 2026 · JR10452545-1

Aperçu du poste

NOUS RECHERCHER UN MOTEUR DE QUALITÉ, CONFORMITÉ AÉROPHÉRIQUE

Lieu : Fort Erie, ON

Assurer la conformité aux règlements 571 et 573 de l'Aviation civile (TCAC) de Transports Canada concernant la navigabilité des aéronefs, la remise en service après l'entretien, la réparation ou les modifications. Soutenir les inspecteurs de la qualité dans les activités quotidiennes liées à la maintenance, à la coordination du calendrier des aéronefs et des moteurs et / ou aux inspections horaires, aux réparations, aux modifications et aux inspections de conformité des pièces d'aéronef, de la peinture et des activités connexes de backshop, de réparation et de révision (MRO). Agir comme une interface de qualité entre les clients internes et externes pour les résolutions de non-conformité et les activités de livraison des avions clients (TCCA).

MAIN RESPONSIBILITIES

Airworthiness Compliance

Responsable de représenter le centre de réparation agréé (CRS) ou l'organisme de maintenance agréé (OMA) de l'aviation civile de Transports Canada pour les produits aéronautiques américains entretenus en vertu de l'entente bilatérale entre le Canada et les États-Unis pour l'approbation des aéronefs, des cellules, des moteurs, des hélices, des appareils ou des pièces de rechange pour la remise en service (RTS) après avoir fait l'objet d'inspection, d'entretien, de maintenance préventive, de reconstruction ou de réparation ou de modifications (TCCA).

Compiler une liste complète de consignes de navigabilité, de bulletins de service d'alerte et de bulletins de service facultatifs, de conservation, de maintenance ou d'inspection des aéronefs, du ou des moteurs, des composants dynamiques, des pales de rotor principal ou arrière, des changements de composants, selon le cas, dans les fiches de journal des composants respectives pour la conformité finale des aéronefs.

Délivrer les formulaires de TCAC, les dossiers d'inspection de conformité, les approbations de navigabilité des nouveaux produits et articles, la remise en service des produits et articles inspectés, qui sont conformes aux exigences de conception de type approuvées et qui sont en état de fonctionner en toute sécurité en utilisant des procédures (TCCA).

Validation de l'inspection et/ou de la conformité des composantes à durée de vie limitée, des composantes à cycle limité, des directives de navigabilité, des alertes d'urgence et des bulletins de service d'alerte pour les inspections de calendrier et/ou de composants de cellule, de moteur et de composants applicables et/ou des inspections techniques horaires par fabricant recommandé, programmes d'inspection de navigance continue approuvés par TCAC/AMM/ICA (TCCA).

S'assurer que l'état de conservation de la cellule et du ou des moteurs est examiné pour une application et un courant appropriés avec les intervalles applicables et maintenir les intervalles de maintenance du calendrier.

Validation des essais des transmetteurs de localisation d’urgence (ELT), des transpondeurs, des altimètres, des indicateurs de vitesse, des calculateurs de données aériennes, des systèmes de pression statique des aéronefs et des systèmes de déclaration automatique de l’altitude-pression conformément aux règlements applicables de TCAC (TCCA).

Assister à des tests fonctionnels/opérationnels, des check-outs et des réglages de radios d'aéronefs et d'instruments de navigation.

Ce poste nécessitera la capacité de travailler avec des outils, des aides et des dispositifs d'inspection de précision pour déterminer les tolérances et les limites de spécification par les données de conception du fabricant. Performance des inspections dimensionnelles, fonctionnelles/opérationnelles, des aéronefs, des systèmes électriques, des systèmes de contrôle de vol et des sous-composants afin de déterminer la navigabilité en ce qui a trait au retour en service des aéronefs et des composants après maintenance, réparation ou modification.

Effectuer des inspections en cours de fabrication et évaluer l'approbation ou le rejet des sorties de Backshop des produits électriques, de fabrication, de peinture et de composites pour déterminer l'aptitude à l'entretien pour l'installation sur les aéronefs.

Inspecter les structures en aluminium, en titane ou en acier des aéronefs pour déceler les fissures, la corrosion, les dommages et assurer l'assemblage approprié afin d'assurer l'entretien des matériaux, des cellules et des composants des aéronefs. Mettre en quarantaine physiquement et systématiquement les composants et les assemblages non conformes identifiés lors des inspections.

Inspecter et classer les pièces comme étant en bon état, réparables ou rejetées/débris.

Vérifier la construction des faisceaux de câblage, des connecteurs et des terminaisons électriques du système d'aéronef, y compris l'observation des connexions aux instruments et l'utilisation de dispositifs d'essai normalisés pour déterminer si les instruments et les accessoires du système d'avion répondent aux spécifications requises conformément aux dessins de conception.

Ce poste exige la capacité de lire, comprendre et interpréter les dessins techniques, les rapports et les spécifications d'essai pour la navigabilité des aéronefs.

Effectuer des inspections de réception/dommages cachés des structures et des sous-ensembles de cellules pour détecter les défauts qui ont pu se produire pendant l'expédition, la réception ou la fabrication.

Inspecter les composants de la cellule pour déterminer la conformité et l'aptitude au service des articles acheminés par le contrôle des ateliers, l'entrepôt, les ateliers internes et les fournisseurs, conformément aux données approuvées des composants.

Assurer un marquage, une identification et une navigabilité appropriés des pièces libérées dans la cellule, les moteurs et les accessoires afin d'inclure la validation de la quantité, du numéro de pièce et du numéro de série des articles reçus avec les données d'approvisionnement ainsi que d'autres spécifications pour assurer l'exactitude et l'exhaustivité.

Assurez-vous que tous les articles d'aéronef ont la documentation requise (p. ex. 8130-3 Certificat de navigabilité, formulaire 1 de l'AESA, formulaire 1 de TCAC, certificat de conformité (C de C) (EASA, TCCA).

Appuyer l’ingénieur principal de conformité dans la demande de marque de contrôle de la qualité, d’enregistrement, de permis de vol et de demande de certificat de compétence de TCAC (TCCA).

Système de gestion de la qualité

Assure la mise en œuvre des exigences de qualité en ce qui concerne les tâches d'ingénierie (par exemple (MRB), examen des dessins, processus de certificat de type supplémentaire (STC) avec les fournisseurs).

Liaison/interface de qualité pour le service clientèle et le support technique en ce qui concerne les dossiers des aéronefs.

Fournir un soutien aux programmes de vérification interne et externe pour satisfaire aux exigences réglementaires.

Fournir un soutien pour l'initiation et le suivi en temps opportun de la gestion des incidents (WebTEK Dashboard, In Service Incident Report (ISIR) / Quality Notification (QN) / Quality Incident Report (QIR) Non-Conformance Management (NCM).

Fournir un soutien pour l'analyse et la cause profonde des non-conformités, mettre en œuvre les mesures correctives appropriées pour éviter que cela ne se reproduise et identifier les possibilités d'amélioration continue et aider à la mise en œuvre des améliorations des processus.

Objectifs des indicateurs clés de performance (KPI) de l'entreprise utilisant SAP et d'autres outils connexes pour mesurer la performance de qualité et communiquer aux dirigeants des solutions possibles pour améliorer les processus.

Responsable d'aider les techniciens de la FAL à atteindre leurs objectifs de KPI FPY.

Responsable de la formation des techniciens sur les causes profondes et les actions correctives, y compris l'impact des facteurs humains.

sur la qualité de l'aéronef.

Aidez les techniciens à identifier et à dépanner les défaillances en étudiant la cause première en fonction des modes de défaillance et en mettant en œuvre des actions correctives robustes.

ÉDUCATION ET PRESCRIPTIONS D'EMPLOI

Education

Baccalauréat en aérospatiale, aviation, ingénierie ou expérience de terrain équivalente.

Licence d'ingénieur de maintenance d'aéronefs (AME) de TCAC.

Experience

10 ans d'inspection de qualité sur les composants et les systèmes d'aéronefs.

Au lieu de diplôme, 15 ans d'expérience combinée dans une capacité d'assurance qualité et / ou en tant que technicien de maintenance aéronautique certifié (AMT) et / ou (AME).

Airbus H125, H130, H135 Type évalué formation.

Connaissances, compétences, capacités démontrées

Capacité à interpréter la documentation technique et réglementaire.

Capacité de communiquer efficacement verbalement et par écrit avec tous les niveaux du personnel.

Familiarisation avec les outils, aides et dispositifs d'inspection utilisés pour déterminer les tolérances et les limites de spécification.

Avoir l'expérience et la flexibilité nécessaires pour travailler dans de multiples domaines.

Doit avoir la capacité d'interfacer avec le client externe en ce qui concerne les aéronefs et les dossiers de l'avion présentation à la livraison.

Doit être capable de lire, écrire, parler et comprendre la langue anglaise.

Doit être en mesure de communiquer efficacement avec ses collègues, les membres de la direction et les clients sur l'état du calendrier, la livraison des avions, la documentation de l'avion et la résolution des problèmes.

Compétences techniques des systèmes:

Compétences informatiques avancées et expérience avancée et utilisation des éléments suivants:

Microsoft Office Suite (Excel, PowerPoint, Word et Access)

Google Workspace Applications

Adobe Acrobat

SAP

Smartsheet

Onbase

Orion eTechPub

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Entité juridique

Airbus Helicopters Canada Ltd

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Quality Inspection <JF-QU-QC>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.