Intégrateur.trice de mât (pylône) / Pylon Integrator

Airbus Canada Limited Partnership

Région de Montréal (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 19 novembre 2026 · JR10454468-1

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en ingénierie aéronautique, vous avez travaillé en intégration de mât (pylon) et vous souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le Programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d’un intégrateur de mât (Pylon) pour rejoindre notre équipe d’ingénierie de propulsion basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez sur l’intégration et le suivi technique des projets dans le mât.

Vous ferez partie de l’équipe Calcul de la structure de Nacelle / Mât / Propulsion / FIDEX (ABIEP3), chargée de participer au développement et au support en service du mât A220 en étroite collaboration avec les équipes multidisciplinaires et les fournisseurs d’Airbus.

L’équipe travaille de façon autonome et transversale. Ses membres s’entraident et apprennent ensemble.

Votre rôle en tant qu’intégrateur de mât (pylône) sera d’assurer une intégration technique optimale, de résoudre les problèmes d’ingénierie et de soutenir les activités d’amélioration continue du programme.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Assurer l’intégration technique globale du mât au sein de l’A220 ;
- Être responsable de la conception des installations des systèmes pour les interfaces hydrauliques, de carburant, d'air, FIREX et électriques dans le mât;
- Piloter et exécuter des tâches d’ingénierie complexes, des phases de développement au support en service ;
- Collaborer avec des équipes multidisciplinaires lors de réunions d’intégration technique et d’examens de projets;
- Gérer les activités et les risques des fournisseurs en fonction des objectifs, des échéanciers et des directives du programme;
- Préparer et valider les documents justificatifs nécessaires à la certification et au maintien de la navigabilité;
- Fournir un soutien à la production en évaluant les non-conformités, en résolvant les problèmes et en optimisant les procédures de contrôle fonctionnel;
- Fournir un soutien technique aux membres de l’équipe pour l’examen de leur travail et le choix des approches techniques.

Qualifications et profil

- Diplôme de premier cycle en génie mécanique, en aérospatiale ou équivalent;
- Minimum de 10 ans d’expérience pertinente en ingénierie aéronautique, idéalement acquise dans le cadre d’un programme de développement;
- Connaissance des structures des aéronefs, de l’installation des systèmes, de la conception des assemblages et de la conception détaillée (métallurgie, pièces usinées, tuyauterie, assemblage des composants), ainsi que des normes de conception mécanique;
- Intérêt pour la gestion de projet (planification, coûts, suivi, visibilité, gestion des risques) de manière transversale ;
- Expérience pratique en ingénierie des processus administratifs, gestion du changement et outils CAO/PLM;
- Capacité démontrée à gérer les priorités et à résoudre des problèmes techniques complexes dans un environnement dynamique;
- Excellentes compétences en communication et capacité à collaborer en anglais avec des fournisseurs internationaux.

Ce poste peut impliquer des voyages d'affaires (dans le monde entier).

Voyages requis : · 5 % de voyages intérieurs et internationaux.

Possibilité de garde pendant les week-ends et / ou les jours fériés.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez de l’expérience en ingénierie aérospatiale, vous avez travaillé dans l’intégration de pylônes et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences ? Alors ce travail est pour vous!

Le Programme A220 avions commerciaux est à la recherche d’un intégrateur de pylônes pour rejoindre notre équipe d’ingénierie de propulsion basée à Mirabel (Québec, Canada), où vous travaillerez sur l’intégration technique et le suivi des projets au sein du pylône.

Vous ferez partie de l’équipe Nacelle / Pylône / Stress Propulsion / FIDEX (ABIEP3) en charge / développement du développement et du support en service du pylône A220 en étroite collaboration avec les équipes multidisciplinaires et les fournisseurs d’Airbus.

Votre rôle en tant qu’intégrateur de pylônes A220 sera d’assurer une intégration technique optimale, de gérer la résolution des problèmes d’ingénierie et de soutenir les activités d’amélioration continue du programme.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.

Responsabilités

- Assurer l’intégration technique globale du pylône au sein de l’A220 ;
- Être responsable de l’aspect de conception des installations de systèmes pour les interfaces hydrauliques, de carburant, d’air, de FIREX et électriques dans le pylône;
- Diriger et exécuter des tâches d'ingénierie complexes, des phases de développement jusqu'à l'assistance en service;
- Gérer les activités et les risques des fournisseurs en conformité avec les objectifs de coûts, d’échéancier et de directives du programme;
- Préparer et valider les documents justificatifs requis pour la certification et le maintien de la navigabilité;
- Fournir un soutien à la production en évaluant les non-conformités, en résolvant les problèmes et en optimisant les procédures d'essai fonctionnelles;
- Fournir un soutien technique aux membres de l’équipe pour l’examen de leur travail et la sélection d’approches techniques.

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie mécanique ou aérospatial, ou équivalent;
- Minimum de 10 ans d’expérience pertinente en génie aérospatial, idéalement acquise dans le cadre d’un programme de développement;
- Connaissance des structures des aéronefs, de l’installation des systèmes, de la conception pour l’assemblage et de la conception détaillée (tôle métallique, pièces usinées, tubes, assemblage de composants), ainsi que des normes de dessin mécanique;
- Intérêt pour la gestion de projet (planification, coûts, suivi, visibilité, gestion des risques) dans les domaines fonctionnels;

- Expérience pratique avec les processus administratifs d'ingénierie, la gestion du changement et les outils de CAO / PLM; (CAD).

Ce rôle peut impliquer certains voyages pour affaires (dans le monde entier).

Voyage requis: 5% domestique et international.

Possibilité de service de garde pendant les week-ends et/ou les vacances.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Moteur et Propulsion <JF-EN-EI>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.