Spécialiste Senior Systèmes Avioniques / Avionics Systems Senior Specialist

Airbus Canada Limited Partnership

Mirabel (Québec), Canada

Temps plein · Permanent · Hybride

Publié le 10 novembre 2026 · JR10454612-1

Aperçu du poste

Vous avez plus de 15 ans d’expérience avérée en ingénierie aéronautique, avez travaillé dans la conception, l’intégration et la certification de systèmes avioniques et de gestion de vol (FMS) et souhaitez évoluer et développer de nouvelles compétences ? Ce post est pour vous !

Le programme A220 Avions commerciaux est à la recherche d'un ingénieur principal en intégration de systèmes avioniques pour se joindre à notre équipe d'ingénierie basée à Mirabel, au Québec, au Canada.

Vous ferez partie de l’équipe d’ingénierie des systèmes A220 responsable du développement, de l’architecture et de l’intégration des capacités avioniques avancées de la flotte. L’organisation d’équipe est établie de manière à promouvoir la collaboration interfonctionnelle de manière autonome, en se soutenant mutuellement et en apprenant collectivement.

Votre rôle en tant qu'ingénieur principal en intégration de systèmes avioniques sera d'agir comme autorité technique sur le cycle complet de développement de systèmes avioniques, de guider les choix architecturaux et de conduire les activités de certification avec les principales autorités de réglementation et les fournisseurs.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 est situé à Mirabel, dans la région métropolitaine de Montréal, à deux pas de la ville animée de Montréal. Connu pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux jeunes professionnels ou aux professionnels expérimentés, ainsi qu'aux familles, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air, ce qui en fait un endroit vraiment spécial pour vivre.

Rémunération et avantages

- Avantages financiers : Salaire attractif, prime annuelle, régime d’assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Équilibre travail/vie personnelle : Une politique de travail hybride (selon les besoins opérationnels), une cafétéria sur place, une politique de congés hautement compétitive.
- Bien-être / santé : Programme d’aide aux employés (PAE), programme de rabais, service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Développement individuel : Opportunités de développement et nombreuses opportunités de formation (catalogue de plus de 10 000 formations en ligne disponibles en libre accès pour développer votre employabilité, certifications, programmes de développement accéléré, mobilité nationale et internationale).

Airbus facilite le travail et la collaboration. L’entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d’encourager l’innovation.

Responsabilités

- Agir en tant qu’autorité technique dans le développement et l’intégration de nouvelles fonctions avioniques et de nouvelles capacités aéronautiques pour le programme A220, conformément à la feuille de route établie.
- Mener des études techniques avancées pour intégrer des systèmes d'aéronefs complexes.
- Effectuez des analyses de compromis pour sélectionner la meilleure architecture système qui répond aux exigences du produit.
- Agir comme référence technique pour les nouveaux projets et processus avec les principaux fournisseurs (JCDP, JDP, PDR, CDR, essais en vol, certification et entrée en service).
- Travailler avec les chefs de service interfonctionnels pour planifier et surveiller la mise en œuvre des fonctionnalités, les risques et les mesures d'atténuation, et rendre compte des progrès techniques lors des examens mensuels du programme.
- Développer et encadrer les ingénieurs juniors sur les principes d'ingénierie système et la gestion des fournisseurs.
- Participer et représenter le programme dans les activités clés de l’industrie (p. ex., navigation axée sur les performances de l’OACI, comités directeurs des opérations aériennes des clients).
- Assurer la liaison avec les autorités nationales et étrangères de certification par l’intermédiaire du Bureau de la navigabilité afin d’harmoniser les jalons du programme et de soutenir la surveillance mensuelle du rendement et la gouvernance de la certification.

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie mécanique, génie électrique, génie aérospatial (ou équivalent) avec un minimum de 15 ans d'expérience dans l'industrie aérospatiale.
- Connaissance approfondie de la conception des systèmes d'aéronef, en particulier de l'avionique et des systèmes de gestion de vol (FMS).
- Expérience avérée d’un cycle de développement complet, de la conception préliminaire à la mise en service.
- Expertise reconnue dans la spécification, la conception, l'intégration, les tests et la certification de systèmes avioniques.
- Bonne connaissance des processus de sécurité des systèmes et des réglementations en matière de cybersécurité (familier avec DO-326B, DO-256A, DO-255A).
- Maîtrise des RTCA DO-160, DO-178/331 et DO-254, ainsi qu'une excellente maîtrise des exigences de certification du domaine.
- Leadership technique démontré, excellentes compétences en planification et capacité à fournir des résultats de haute qualité sous pression, en équipe et de manière indépendante.
- Être un délégué à l’approbation de la conception (DAC) de Transports Canada est un atout majeur.
- Excellente maîtrise de la communication orale et écrite en français et en anglais.

La maîtrise de l’anglais est requise pour échanger avec les entités Airbus, les fournisseurs et les clients à l’international dans le secteur aéronautique.

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d’agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler en ligne.

Version anglaise de l’annonce, reformulée en français

Aperçu du poste

Vous avez plus de 15 ans d’expérience en ingénierie, vous avez travaillé dans la conception, l’intégration et la certification de systèmes avioniques et de gestion de vol (FMS), et vous souhaitez progresser et développer de nouvelles compétences? Alors ce travail est pour vous!

Le Programme A220 avion commercial est à la recherche d’un Ingénieur d’Intégration Systèmes Avionique Senior pour rejoindre notre équipe d’Ingénierie basée à Mirabel (Québec, Canada).

Vous ferez partie de l'équipe d'ingénierie des systèmes A220 responsable du développement, de l'architecture et de l'intégration des capacités avioniques de pointe à travers l'avion. L’organisation de l’équipe est établie pour promouvoir la collaboration croisée de manière autonome, en se soutenant mutuellement et en apprenant collectivement.

Votre rôle en tant qu'ingénieur principal en intégration de systèmes avioniques sera de servir d'autorité technique tout au long du cycle de développement avionique, de guider les choix architecturaux et d'orienter les activités de certification avec les autorités réglementaires et les fournisseurs de niveau 1.

Lieu et milieu de travail

Le programme d’avions commerciaux A220 a son siège social à Mirabel, dans la grande région de Montréal, où la ville animée de Montréal est à deux pas. Connue pour son environnement paisible et sûr, la région offre une qualité de vie élevée aux professionnels et aux familles plus jeunes ou expérimentés, équilibrant parfaitement les opportunités de carrière et les activités de plein air qui en font un endroit vraiment spécial pour appeler à la maison.

Rémunération et avantages

- Rémunération et avantages financiers. Salaire concurrentiel, prime annuelle, assurance collective, régime de retraite et régime d’achat d’actions.
- Equilibre travail / vie personnelle : une politique de travail hybride (basée sur les besoins opérationnels), des cafétérias sur place et une politique de vacances hautement compétitive.
- Bien-être/Santé : Programme d’aide aux employés (PAE), Programme de rabais, Service médical sur place, accès à un service de navette publique entre Laval (métro Montmorency) et Mirabel, et une application de covoiturage.
- Perfectionnement. Possibilités de progression, accès à plus de 10 000 cours en ligne, certifications, programmes de développement accéléré et mobilité nationale et internationale.

Responsabilités

- Agir en tant qu’autorité technique lors du développement et de l’intégration de nouvelles fonctions avioniques et capacités au niveau de l’avion sur le programme A220 selon la feuille de route établie.
- Mener des études techniques avancées permettant l'intégration transparente de systèmes d'aéronefs complexes.
- Effectuer des analyses de compromis pour sélectionner l'architecture optimale du système répondant aux exigences du système et du produit.
- Agir comme référent technique pour les nouveaux projets et processus avec les principaux fournisseurs (JCDP, JDP, PDR, CDR, essais en vol, certification et entrée en service).
- Travailler avec des leads transversaux pour planifier et suivre la mise en œuvre des fonctionnalités, les risques et les atténuations, rapporter les progrès techniques à la direction exécutive via des tableaux de bord mensuels du programme.

- Développer et encadrer les ingénieurs juniors dans les fondamentaux de l'ingénierie système et la gestion technique des fournisseurs.
- Représenter le programme dans les forums clés de l'industrie (tels que les comités de navigation axée sur les performances de l'OACI et les comités de direction des opérations aériennes des clients des compagnies aériennes).
- Assurer la liaison avec les autorités de certification de navigabilité nationales et étrangères pour aligner les attentes de calendrier et conduire la gouvernance mensuelle résolvant les sujets de certification.

Qualifications et profil

- Baccalauréat en génie mécanique, électrique ou aérospatial (ou équivalent) avec un minimum de 15 ans d'expérience dans l'industrie aérospatiale.
- Connaissances de niveau expert en conception de systèmes d'aéronefs, en particulier les suites avioniques et les systèmes de gestion de vol (FMS).
- Expérience éprouvée tout au long du cycle de développement, du concept préliminaire à l'entrée en service.
- Expertise approfondie dans la spécification, la conception, l'intégration, les tests et la certification de navigabilité des systèmes avioniques.
- Bonne compréhension des processus de sécurité et des réglementations de cybersécurité (familiarité avec DO-326B, DO-256A, DO-255A).
- Connaissance des normes RTCA DO-160, DO-178 / 331 et DO-254, ainsi que la maîtrise des exigences de base de certification applicables.
- Leadership technique démontré, solides capacités d’organisation et de planification, et capacité à fournir des résultats de haute qualité sous pression, de manière autonome et collaborative.
- Le statut de délégué à l’approbation de la conception (DAD) de Transports Canada est un atout important.
- Excellentes compétences en communication écrite et verbale en français et en anglais.

Airbus invite les personnes intéressées à postuler.

Entité juridique

Airbus Canada Limited Partnership

Type de contrat

Permanent

Niveau d’expérience

Professionnel

Famille d’emplois

Ingénierie en Chef & Architecture <JF-EN-EA>

La soumission d’un CV ou d’une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d’un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L’entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d’âge, de sexe, de handicap, d’orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l’égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L’entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.