Repair and Overhaul Technician

Airbus Helicopters Canada Ltd

Fort Erie (Ontario), Canada

Temps plein · Permanent

Publié le 16 novembre 2026 · JR10456643-1

Aperçu du poste

NOUS RECHERCHER UN TECHNICIEN RÉPARATION ET SURFACE

LOCATION DE POSITION: FORT ERIE, ONTARIO

Le technicien en réparation et révision est responsable de l’évaluation initiale et de la paperasserie des composants entrants et d’accélérer l’achèvement des travaux de réparation et de révision tout en assurant le respect des délais, des coûts et de la qualité. Le technicien en réparation et révision respecte les normes et règlements internes et externes en ce qui concerne l’entretien, la réparation et la révision des composants et de tous les documents connexes.

MAIN RESPONSIBILITIES

Disassembly

- Examiner la documentation pour s'assurer que les renseignements fournis sont exacts, complets et signés à l'étape pertinente du QG2 où le composant est stationné. Inspection visuelle complète du composant pour s'assurer qu'aucun dommage supplémentaire n'est survenu
- Tenir à jour simultanément les registres d'activité et les registres OJT
- Maintenez la norme 5S dans l'espace de travail et la boîte à outils assignés à l'époque
- Examiner les manuels de réparation et de révision pour s'assurer que les limites de cycle, les limites de durée de vie et les limites de calendrier sont atteintes pour chaque unité
- Effectuer «arracher» des composants en utilisant une variété d'outils conformément aux normes et règlements fixés dans le département.
- Participer activement à la maintenance des outils et équipements utilisés pour le démontage conformément aux normes de l’atelier
- Effectuer le « nettoyage » des composants avec varsol, le sablage des supports plastiques et les méthodes à ultrasons tout en s’assurant que les zones appropriées sont scellées et que les surfaces usinées ne sont pas endommagées
- Formulaires requis pour les essais non destructifs assurant la précision et l'attention aux détails lors du transfert des composants P/N, S/N et type d'essais non destructifs requis (NDT).
- S’assurer que tous les documents sont signés par les parties prenantes responsables à la fin du démontage et mettre à jour le conseil de gestion visuelle d’IObeya

Contrôle visuel des dimensions (VDI)

- Maintenez la norme 5S dans l'espace de travail et les coffres à outils attribués à l'époque

- Récupérer tous les manuels nécessaires pour inspecter le composant spécifique et examiner tous les ASB, SB, SL et tout autre document ayant une incidence sur la certification finale
- Inspecter tous les composants selon les MRV, c'est-à-dire l'inspection visuelle et dimensionnelle à l'aide d'outils de mesure spéciaux et de tables de surface
- Lors de l'inspection, déterminer et documenter les composants qui ont rempli leur cycle de vie, la durée d'expiration (SLL atteint), les dommages graves et les réparations nécessaires
- Utilisez divers outils de mesure pour effectuer l'inspection, c'est-à-dire des jauges de hauteur, des micromètres intérieurs / extérieurs, des jauges d'alésage, etc.
- Remplissez les formulaires pour « Usinage exploratoire » avec précision et communiquez avec des fournisseurs externes si nécessaire
- S'assurer que toutes les conclusions d'inspection sont documentées conformément aux processus internes de QG2
- S'assurer que toutes les pièces sensibles à la corrosion sont protégées par un ensachage VCI et l'utilisation de produits d'étanchéité en préparation du stockage des composants
- S’assurer que tous les documents sont signés par les parties prenantes responsables à la fin de VDI et mettre à jour le conseil de gestion visuelle d’IObeya

Flux - Préparation de l’assemblage

- Remplir tous les documents, pré-nettoyage et post-nettoyages pour les pièces nécessitant NDT / Peinture / Machinerie au besoin
- Évaluer les réparations et préparer les documents nécessaires pour les composants envoyés aux fournisseurs internes / externes
- Vérifier les pièces requises pour l'assemblage final et collaborer avec la planification de la production pour accélérer les composants manquants
- Remplir les formulaires d'assurance de la qualité correspondants pour les composants mis au rebut et s'assurer que les pièces sensibles à la corrosion mises au rebut sont protégées par des ensachages/scellants pour atténuer la détérioration
- Identifiez toutes les pièces utilisables pour le retour et assurez-vous que la documentation est complète et exacte pour les retours des clients
- S’assurer que tous les documents sont signés par les parties prenantes responsables à la fin de Flux et mettre à jour le conseil de gestion visuelle d’IObeya

Assembly

- Examiner les documents remplis aux étapes précédentes et vérifier que le contenu est complet/précis et que les processus/normes ont été suivis
- Déballer les nouvelles pièces et vérifier que tous les documents correspondent aux P/N et S/N et aux quantités commandées par rapport aux quantités reçues
- Documenter toutes les pièces nouvelles et fonctionnelles sur des formulaires appropriés dans le paquet de travail et l'index
- Assembler les composants conformément aux processus internes et externes, aux normes et aux règlements (AH, TCCA, MRV, etc.) en utilisant divers outils et équipements de mesure
- Contrôle dynamique complet des fuites, de l'accumulation de métal, des pressions d'huile dans les limites de tolérance et des cycles thermiques appropriés
- Préparer l'unité finale assemblée et testée pour l'expédition de retour au client

- S’assurer que tous les documents sont signés par les parties prenantes responsables à la fin de l’Assemblée et mettre à jour le conseil de gestion visuelle d’IObeya

MINIMUM JOB REQUIREMENTS

- High school diploma
- Diplôme d'études collégiales en technologie de maintenance d'aéronefs ou dans un domaine connexe un atout
- 2 ans d’expérience dans le travail des outils à main dans un environnement mécanique/usinage
- Expérience avec les produits, la documentation et/ou les composants dynamiques d'Airbus
- Compétente et familiarisée avec la gestion de la maintenance des aéronefs (p. ex. TBO, SLL (Limitations de durée de vie utile)), Maintenance des horaires et Règlement de l'aviation canadien
- Familier et expérimenté dans l'utilisation de divers outils à main
- Capable de prendre des mesures indépendantes et de résoudre des problèmes; capable de résoudre les problèmes quotidiens et de travailler sous supervision générale
- Compétences de pensée critique; capable de dépanner et d'identifier les problèmes et de prendre des mesures correctives
- Compétences informatiques de base, y compris la connaissance de Microsoft et Google Applications
- Une grande attention aux détails
- Excellentes compétences organisationnelles et capacité à gérer plusieurs priorités pour respecter les délais
- Strong customer focus
- Capacité à interpréter des manuels et des documents techniques
- Connaissance des outils utilisés dans les applications de réparation d'aéronefs considérés comme un atout
- Capacité de calculer et de dériver des formules arithmétiques de base
- Solide capacité à accomplir des tâches nécessitant de hauts degrés de dextérité et de précision manuelles
- Se concentrer sur la fourniture de normes élevées de qualité des produits
- Capacité à faire preuve de souplesse dans les changements opérationnels quotidiens dans la portée du travail

PHYSICAL REQUIREMENTS

Les tâches et les responsabilités du technicien de réparation et de révision sont toutes effectuées à l’intérieur. En raison de la nature de cette position, ils peuvent être exposés à des positions corporelles inconfortables à certains moments. Pendant la majeure partie de la journée, le titulaire dans cette position éprouvera des torsions / courbures du dos, des genoux, des coudes et des poignets avec des mouvements fréquents debout et assis et des mouvements occasionnels de levage / portage (20 à 60 lb) en utilisant des mouvements du sol à la taille. L'utilisation constante des mains / doigts comme beaucoup d'activités de travail impliquent l'application de pression, la préhension et le pincement, les mouvements répétitifs, l'utilisation d'outils à main non motorisés / motorisés, et les tâches de de dextérité et de précision des doigts. D'autres dangers comprennent l'exposition aux produits chimiques industriels, à l'huile et à la graisse, aux surfaces chaudes, à la poussière et aux irritants, aux machines et aux équipements industriels, ainsi qu'aux objets tranchants tels que les couteaux et les lames.

Autres informations :

NOUS RECHERCHER UN TECHNICIEN RÉPARATION ET SURFACE

LOCATION DE POSITION: FORT ERIE, ONTARIO

MAIN RESPONSIBILITIES

MINIMUM JOB REQUIREMENTS

Le poste demande de reconnaître les risques de conformité et d'agir avec intégrité. Airbus considère ces exigences comme essentielles à sa réussite, à sa réputation et à sa croissance durable.

Entité juridique

Airbus Helicopters Canada Ltd

Type de contrat

Permanent

Niveau d'expérience

Professionnel

Famille d'emplois

Dynamic component assembly <JF-MA-DC>

La soumission d'un CV ou d'une candidature autorise Airbus à utiliser et à conserver les renseignements de la personne pour le suivi de sa candidature ou d'un emploi futur. Airbus est le seul utilisateur de ces renseignements.

Airbus favorise un milieu de travail inclusif et diversifié. L'entreprise accueille les candidatures sans distinction de milieu social ou culturel, d'âge, de sexe, de handicap, d'orientation sexuelle ou de croyances religieuses.

Airbus applique l'égalité des chances et ne demande aucun paiement pendant le recrutement. L'entreprise invite à signaler toute usurpation de son identité.

Airbus facilite le travail et la collaboration. L'entreprise privilégie des modalités souples lorsque les activités le permettent afin d'encourager l'innovation.