Deployment Engineer

Mobility Canada · Magna Corporate

Aurora, Ontario, Canada

Temps plein · Poste permanent · Publié le 11 septembre 2026

Workday peut présenter l’annonce dans une autre langue selon la préférence d’affichage.

À propos de Magna

Magna offre du soutien, des ressources et des perspectives de carrière aux membres de ses équipes internationales. Le travail porte sur des technologies automobiles de pointe et s’inscrit dans un environnement dynamique où les responsabilités sont variées et les parcours professionnels peuvent évoluer.

À propos du groupe

Magna New Mobility est une unité commerciale au sein de Magna International qui tire parti des briques technologiques de Magna, développe de nouvelles capacités et pénètre de nouveaux marchés et cas d'utilisation. Nos produits comprennent des solutions avancées pour les marchés urbains, l'intralogistique industrielle, les véhicules commerciaux et autonomes.

Magna New Mobility crée également des solutions logicielles avancées qui s’intègrent au matériel de nouvelle génération. Notre logiciel est un moteur essentiel : transformer notre matériel en plateformes intelligentes et intégrées pour les partenaires désireux de faire progresser le secteur de la mobilité.

Le groupe New Mobility de Magna ne se contente pas de créer des technologies individuelles ; nous visons à créer des solutions intégrées qui répondent aux défis complexes de la mobilité efficace et rentable des personnes au XXIe siècle. Rejoignez-nous pour faire progresser et façonner l'avenir de la mobilité.

Responsabilités professionnelles

Magna est à la recherche d’un Deployment Engineer très motivé pour rejoindre le groupe New Mobility. Cette personne sera responsable du déploiement et du soutien / suivi sur site de la solution de manutention de matériaux de fabrication de Magna axée sur la robotique mobile autonome (AMR).

L’ingénieur de déploiement mettra en œuvre la solution AMR conformément au contrat établi entre les clients de Magna et l’équipe de prévente / d’ingénierie des solutions de New Mobility sur différents sites. Ce rôle consiste à résoudre les problèmes techniques tout en assurant l'achèvement des étapes de déploiement. L'ingénieur de déploiement fournira une formation et des présentations sur les détails techniques aux membres de l'équipe et collaborera avec les équipes de développement de produits et de support.

Le poste nécessite une approche pratique du dépannage et de la construction de technologies dans divers environnements.

Le candidat idéal sera à l'aise de travailler avec une supervision minimale pour atteindre les objectifs et les jalons définis du programme dans un environnement où il aura la liberté d'innover et d'explorer de nouvelles méthodes et solutions. Magna New Mobility offre une communauté agile, dans laquelle un candidat sera appelé à apporter un niveau élevé d'énergie et d'enthousiasme.

Essentiel et responsabilités

Réalise des installations sur les sites Magna. Fonctionne avec le site conduit à débloquer les problèmes d'installation. Travaille aux côtés des entrepreneurs en installation pour configurer et régler la solution AMR.

Analyser et résoudre les problèmes techniques et exécuter, superviser et valider l'achèvement des étapes de déploiement.

En plus du support sur les projets de déploiement, vous fournirez des formations et des présentations de détails techniques aux autres équipes et travaillerez en étroite collaboration avec les équipes de développement de produits et de support.

En tant qu'ingénieur de déploiement, vos responsabilités comprennent le dépannage des problèmes liés aux routeurs et aux réseaux sans fil, la formation des clients sur l'utilisation des méthodes ou la mise en œuvre des mises à niveau, et la garantie du bon fonctionnement de la sécurité sur tous les actifs du réseau.

Fournir une assistance de première ligne aux clients. Répondre aux questions et aux problèmes généraux sur le terrain tout en s'adressant aux équipes d'ingénierie et d'exploitation si nécessaire.

Fournir des mises à jour et des commentaires aux équipes d'ingénierie et d'exploitation sur le statut général au jour le jour.

Fournir une assistance de première ligne aux clients. Répondre aux questions et aux problèmes généraux sur le terrain tout en s'adressant aux équipes d'ingénierie et d'exploitation si nécessaire.

ÉDUCATION / EXPÉRIENCE

Baccalauréat en robotique ou dans un domaine connexe OU combinaison équivalente de certifications techniques et d'expérience technique pratique requise

Expérience privilégiée dans les secteurs de la robotique, de l'automobile ou de l'automatisation

Expérience dans les rôles de contact avec le client

Expérience de la documentation et des rapports sur les mises à jour et les activités actuelles sur place.

Compréhension de la collecte de données, des processus de reporting et de la capacité à prendre des décisions fondées sur les données.

Le poste nécessite un baccalauréat en informatique, en génie électrique, en télécommunication, en robotique ou dans un domaine connexe, ainsi qu'un minimum de deux ans d'expérience pertinente.

Capacité à lire et à développer la documentation technique et les instructions de processus.

Capacité à gérer plusieurs priorités concurrentes dans un environnement en évolution rapide.

Connaissances / competences particuli res préférées

Connaissance des AMR, AGV ou autres véhicules autonomes.

Expérience et capacité à utiliser des outils manuels et des outils de diagnostic électroniques

Maîtrise des langages SW (p. ex. python, Linux, etc.) pour l'automatisation des tâches, ainsi qu'une solide compréhension des concepts de réseau de données et un diplôme ou des certifications techniques pertinentes.

Environnement de travail / physiques

Quantité normale de position assise ou debout, mobilité supérieure à la moyenne pour se déplacer dans un environnement d'entrepôt, capable de faire travailler normalement un ordinateur, capable de faire fonctionner des outils électriques, capable d'être debout pendant de longues périodes, se déplacer parfois jusqu'à 50 lb.

Grande flexibilité du calendrier.

Volonté de travailler principalement dans un environnement de site de fabrication dans un rôle sur le terrain et de voyager à travers l'Amérique du Nord et potentiellement l'UE.

Voyage exigé

50 % à 75 % ou plus

Salaire de base d'embauche : 65 110 $ - 106 630 $ (le salaire doit être déterminé en fonction de l'éducation, de l'expérience, des connaissances, des compétences et des capacités du candidat, de l'équité interne et de l'alignement avec les données du marché). En plus du salaire de base, certains postes sont admissibles à un bonus annuel basé sur le rendement.

Égalité d’accès et confidentialité

Magna valorise la diversité et offre l’égalité d’accès à l’emploi. Les décisions tiennent compte de l’expérience, des qualifications et des exigences du poste sans distinction, notamment, de couleur, d’origine, d’ascendance, de religion ou de convictions, de sexe ou de genre, d’orientation sexuelle, d’âge, de citoyenneté, d’état matrimonial ni de handicap. L’identité de genre fait aussi partie des motifs mentionnés. L’entreprise protège les renseignements personnels. Pour respecter le RGPD et les lois locales sur les données personnelles, elle déconseille de soumettre les candidatures par courriel ou par la poste.

Divulgation de la présélection assistée par l’IA

Magna peut utiliser l’intelligence artificielle pour aider à présélectionner les candidatures dans Workday. L’outil repère les qualifications et l’expérience liées au poste afin d’appuyer un processus équitable, cohérent et efficace.

L’IA appuie les recruteurs. Le gestionnaire et l’équipe d’embauche prennent la décision finale. Les outils ne communiquent aucune donnée de candidature à l’extérieur. Les renseignements demeurent dans les systèmes sécurisés de Magna et sont traités selon ses politiques de confidentialité et de protection des données.

La législation applicable peut donner aux candidats le droit de demander comment l’IA a contribué à la prise de décision.

L’équipe d’attraction des talents répond aux questions sur ce processus.